



Mobilizing Youth for Gender Inclusive Cities

Work Package n°2: Youth Policy Labs Report



Cofinanțat de
Uniunea Europeană

Număr proiect: 2022-1-IT03-KA220-YOU-000085578

Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi considerate răspunzătoare pentru acestea.



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



• PLACE
MAKING
W BALKANS



Fondazione
Giacomo Brodolini



CITIZENS
IN POWER

Deliverable Factsheet

Partnership

This deliverable contains original, unpublished work except where indicated otherwise. Acknowledgement of previously published material and the work of others has been made through appropriate citation, quotation or both.



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



helixconnect
Consult. Finance. Grow.

• PLACE
MAKING
W BALKANS



Cuprins

Rezumat	6
Introducere în laboratoarele de politici pentru tineret	6
Subiectul 1: Cum infrastructurile publice urbane nu deservesc femeile	7
Tema 2: Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană	7
Subiectul 3: Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor	10
Subiectul 4: Cum sunt femeile mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane	11
Dovezi empirice: implementarea laboratoarelor de politici pentru tineret	13
Metodologia	13
Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” în Italia	17
Informații generale:	17
Implementarea Policy Labs:	19
Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” din Serbia	23
Informații generale:	23
Implementarea Policy Labs	24
Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” în România	27
Informații generale:	27
Implementarea Policy Labs	28
Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” din Cipru	31
Informații generale:	31
Implementarea Policy Labs	32
Laboratoarele de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană” în Italia	36
Informații generale:	36
Implementarea Policy Labs:	37
Laboratoarele de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană” în Serbia	42
Informații generale:	42
Implementarea Policy Labs:	43
Laboratoarele de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește	



mobilitatea urbană” în România	45
Informații generale:	45
Implementarea Policy Labs:	46
Laboratoarele de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană” din Cipru	50
Informații generale:	50
Implementarea Policy Labs:	50
Laboratoarele de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” în Italia	52
Informații generale:	52
Implementarea Policy Labs:	53
Laboratoarele de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” din Serbia	58
Informații generale:	58
Implementarea Policy Labs:	59
Laboratoarele de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” în România	61
Informații generale:	61
Implementarea Policy Labs	61
Laboratoarele de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” din Cipru	65
Informații generale:	65
Implementarea Policy Labs	66
Laboratoarele de politici despre „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” din Italia	69
Informații generale:	69
Implementarea Policy Labs	69
Laboratoarele de politici privind „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” din Serbia	73
Informații generale:	73
Implementarea Policy Labs	73
Laboratoarele de politici despre „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” în România	74
Informații generale:	74
Implementarea Policy Labs	75
Laboratoarele de politici privind „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” din Cipru	78



Informații generale:	78
Implementarea Policy Labs	78
Rezumatul	85
Concluzia	88
Referințe	90



Abstract

Infrastructura urbană și planificarea urbană din orașele moderne nu au adesea o analiză atentă a nevoilor și aspirațiilor femeilor și ale membrilor LGBTQI+.

„Mobilizarea tinerilor pentru orașe incluzive de gen” își propune să contribuie la mobilizarea tinerilor pentru a lua măsuri pentru a face orașele lor orașe intersecționale incluzive de gen prin implementarea laboratoarelor de politici pentru tineret pentru a implica tinerii participanți în identificarea problemelor și soluțiilor cheie în decalajele de gen existente. în orașele lor. Acest raport prezintă principalele rezultate ale laboratoarelor de politici pentru tineret din fiecare țară de implementare (Italia, Serbia, România, Cipru)

Introducere în laboratoarele de politici pentru tineret

Youth Policy Labs este o metodologie care își propune să promoveze și să sporească participarea activă a tinerilor la procesul de elaborare a politicilor (Gojkovic și colab., 2020). Laboratoarele de politici pentru tineret oferă tinerilor un spațiu sigur pentru a-și împărtăși gândurile pe diferite subiecte și pentru a discuta și a propune soluții pentru problemele aflate în desfășurare în comunitatea lor. În egală măsură, ele oferă, de asemenea, o oportunitate pentru factorii de decizie politică de a se întâlni cu tinerii, de a le auzi preocupările și sugestiile cu privire la lacunele politice existente și de a stabili colaborări între comunitatea de elaborare a politicilor și populația tânără (ibid.). Laboratoarele de politici servesc ca spații de învățare, întâlnire și producție care reunesc diverse grupuri de oameni pentru a lucra la identificarea soluțiilor la problemele societale și pentru a contribui la binele comun (Science Po, nd). Ca rezultat, comunitățile și guvernele locale sunt capabile să ia decizii mai bune identificând nevoile tinerilor din comunitățile lor și măsurând care soluții funcționează cel mai bine în rezolvarea acestor nevoi (University of Michigan, 2016).

Proiectul european, „MAAT: Mobilizing Youth for Gender Inclusive Cities”, a organizat un total de 16 laboratoare de politici pentru tineret în patru țări europene (Italia, Serbia, România și Cipru). Laboratoarele de politici au fost împărțite în patru subiecte diferite, menite să ajute tinerii să se implice activ în comunitățile lor locale și să lucreze pentru crearea de orașe incluzive de gen. Mai jos, puteți găsi informații despre diferitele subiecte ale laboratoarelor de politici.





UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE **UNINETTUNO**

ISQe
ENGAGING PEOPLE

helixconnect
Consult. Finance. Grow.

• **PLACE
MAKING
W BALKANS**

FGB **Fondazione
Giacomo Brodolini**

 **CITIZENS
IN POWER**

Tema 1: Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor

Împuternicirea femeilor și egalitatea de gen sunt strâns interconectate cu infrastructura urbană și planificarea mobilității urbane (Chopra, 2018). Un subiect de interes deosebit este lipsa actuală de recunoaștere a muncii de îngrijire neremunerată a femeilor și impactul pe care aceasta îl are asupra diferitelor roluri, interese și nevoi ale femeilor (Ibid.). S-a susținut că îmbunătățirea protecției sociale, a accesului la servicii publice și a infrastructurii durabile ar putea contribui la egalitatea de gen și la împuternicirea femeilor (Asselberg și Strecher-Rasmussen, 2018).

Mai precis, programul „Creștere și oportunități economice pentru femei” a realizat un studiu pentru a explora impactul infrastructurii publice asupra capacității economice a femeilor în contexte cu venituri mici (Khan, 2018). Conform principalelor constatări ale studiului, infrastructura de bază poate reduce timpul petrecut de femei acasă, le poate ajuta să echilibreze munca de îngrijire cu viața lor socială și să le crească productivitatea angajării (Onaran et al., 2022). Cu toate acestea, conform literaturii de specialitate, planificarea infrastructurii orașelor abordează rareori aceste nevoi, subminând rolurile economice și sociale ale femeilor, în special în contextele cu venituri mici (Lubitow et al., 2017). Cercetările care au avut loc la Portland în 2017, au aruncat lumină asupra conceptului de transmobilitate, investigând experiențele și discriminările cu care se confruntă persoanele transgen și neconforme de gen în spațiile urbane și modul în care aceste incidente modelează un sistem cultural mai larg care normalizează violența și hărțuirea față de minoritățile de gen. (ibid.).

Un alt subiect care ar putea fi explorat în continuare este mișcarea femeilor către industria agricolă datorită progresului recent în programele de formare pentru femei, ajutându-le să-și progreseze cunoștințele agricole și să provoace rolurile care au fost atribuite în mod tradițional bărbaților (Bullock și Tegbaru, 2019).



Tema 2: Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană

Potrivit Comisiei pentru Drepturile Femeii și Egalitatea de Gen din Parlamentul European, nu există suficiente date dezagregate pe gen în Europa pentru a monitoriza în mod adecvat situația din fiecare stat membru (Sansonetti și Davern, 2021/Kawgan-Kagan, 2020). Femeile și bărbații au nevoi diferite în ceea ce privește transportul, dar planificarea transportului în majoritatea orașelor Uniunii Europene se bazează pe un utilizator neutru ipotetic care reflectă în realitate nevoile bărbaților (Ibid.). Drept urmare, femeile sunt expuse fenomenului îngrijorător de hărțuire sexuală în timpul utilizării transportului public (Ibid.). Studiile care ar explora comportamentul de călătorie al indivizilor în ceea ce privește sexul, ocupația și zona de reședință sunt esențiale în identificarea modalităților de a aborda nevoile și interesele femeilor și minorităților de gen și sexuale în planificarea mobilității urbane (Saigal et al., 2020).

Un studiu recent realizat de Parlamentul European în 2023, a relevat că impactul politicilor actuale de mobilitate urbană nu se limitează doar la potențialul de a se confrunta cu o formă de hărțuire atunci când se deplasează dintr-un loc în altul (Paoletti și Sansonetti, 2023). Mai degrabă, are un impact asupra oportunităților pe care femeile le au de a găsi un loc de muncă de înaltă calitate, de a rămâne active pe piața muncii, de a-și echilibra viața profesională și socială, precum și de a accesa oportunități culturale și de a avea servicii de sănătate la prețuri accesibile și acces la un bun drum educațional (Ibid.). În consecință, faptul că transportul public nu ține cont de decalajul de gen și de nevoile diferite ale tuturor utilizatorilor individuali are un alt impact negativ asupra capacității femeilor, precum și asupra independenței și accesului acestora la șanse egale ca bărbații (Borgato et al. 2021). Sărăcia de mobilitate este un fenomen complex care duce la excluziunea socială din cauza accesibilității reduse, întrucât prețul transportului și proximitatea rezidențială de terminalele de călătorie joacă un rol esențial în spatele opțiunilor de transport ale utilizatorilor individuali (Lucas, 2021). Un alt termen nou în urbanism, este noțiunea de „mobilitatea îngrijirii”. Acesta este un concept nou care recunoaște necesitatea de a explora datele și de a evalua călătoria zilnică asociată cu munca de îngrijire, efectuată de adulți în timp ce își cresc copiii sau pentru orice alte persoane aflate în întreținere pe care le-ar putea avea și include, de asemenea, munca legată de întreținerea gospodăriei (Sanchez de Madariaga, 2013).



Un studiu realizat de Institutul Île-de-France Mobilités și de Observatorul Național al Delincvenței în Transporturi, a arătat că patru din zece rezidenți din Regiunea Paris se tem să nu fie atacați sau jefuiți atunci când folosesc transportul public, cu peste 63% din respondenții la sondaj fiind femei (Institut Paris Region, 2019). Un alt studiu care a avut loc în Suedia, a explorat o altă dimensiune a mobilității urbane, care a urmărit să exploreze modul în care rolurile tradiționale de gen, care sunt adânc înrădăcinate în structura noastră societală, constituie o barieră suplimentară pentru femei, limitând accesul acestora la șanse egale ca bărbații (Gil Sola, 2016). Potrivit cercetărilor efectuate de Universitatea din Copenhaga, bărbații fac călătorii liniare și mai lungi decât cele ale femeilor, care sunt mai scurte și mai fragmentate, și adesea în cartierul în care locuiesc (Transgen, 2007). În plus, bărbații sunt mai predispuși să folosească și să dețină o mașină, în timp ce femeile au șanse mai mari să nu dețină una și să călătorească cu transportul public (Ibid.). Explicațiile acestor diferențe sunt legate de relațiile inegale de gen în gestionarea îngrijirii membrilor de familie dependenți, dar și de poziția acestora pe piața muncii și de obiceiuri diferite de socializare (Ibid.). O abordare universală nu poate aborda problemele existente în mobilitatea urbană; îmbunătățirile pot fi realizate numai prin acțiuni direcționate care abordează nevoile, provocările și interesele specifice ale femeilor și ale minorităților de gen și sexuale la nivel local, regional și european (Ari et al., 2022). Conform unor sondaje care au avut loc în Austria, comportamentul femeilor în ceea ce privește transportul și mișcarea se schimbă în funcție de experiențele lor personale (Stark și Meschik, 2018). De exemplu, femeile care au trecut prin situații înspăimântătoare tind să evite anumite destinații, rute și moduri de călătorie, mai mult decât alte femei. Rezultatele confirmă, de asemenea, că femeile în general au un comportament restrâns de călătorie din cauza fricii cu privire la securitatea lor personală (Ibid.). Atunci când este imposibil să schimbați traseul sau timpul de călătorie, de exemplu, din cauza constrângerilor personale sau când pur și simplu nu este disponibil nici un alt mod de transport, femeile vor trebui să folosească opțiuni de transport nedorite, chiar și atunci când trebuie să ia în considerare situații înspăimântătoare (Ibid.). Concluziile rezumă că securitatea personală a femeilor joacă un rol important în ceea ce privește comportamentul de călătorie și o atenție sporită ar trebui acordată de către autorități, precum și planificatorii de orașe și de transport care luptă pentru medii de transport durabile (Ibid.).

O altă problemă care rămâne extrem de trecută cu vederea este lipsa participării active a femeilor la planificarea urbană. Acest lucru este evidențiat în lucrarea regretatei Jane Jacobs care a argumentat despre inserarea noțiunilor diferențiate de



gen în aspectul practic al urbanismului (Bittencourt, 2019). Unul dintre principalele motive din spatele eșecului de a aborda nevoile femeilor în sistemele de transport urban, este faptul că, deși există diverse studii care demonstrează că nevoile femeilor nu sunt abordate în sistemele de transport urban existente, există o lipsă generală a unei analize aprofundate. Înțelegerea motivelor care duc la acest rezultat (Uteng, 2019). Datele mobile au fost utilizate pe scară largă pentru a studia mobilitatea urbană și pentru a oferi o perspectivă asupra motivelor pentru care nevoile și provocările femeilor sunt adesea trecute cu vederea (Gauvin et al., 2020). Cu toate acestea, studiile bazate pe date la scară largă dezagregate în funcție de gen încă lipsesc, ceea ce ne limitează înțelegerea aspectelor legate de gen ale mobilității urbane și capacitatea noastră de a concepe politici pentru egalitatea de gen (Ibid.).

Subiectul 3: Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor

Conform Manualului pentru planificare și proiectare urbană incluzivă de gen, creat de Banca Mondială (2020), există o excludere istorică a femeilor, fetelor și minorităților sexuale și de gen din procesul de planificare și proiectare urbană, care creează impacturi sociale și economice negative asupra acestor grupuri. Prioritățile femeilor au fost adesea ignorate în proiectarea așezărilor umane, locația locuințelor și furnizarea de servicii urbane (Beall, 1996). Sunt necesare noi forme de parteneriat urban pentru a dezvolta procese participative care includ femei și bărbați în toate etapele dezvoltării urbane (Ibid.). Dacă procesul de planificare și proiectare a unui oraș modern devine mai cuprinzător de gen și mai accesibil, conectat și sigur pentru toate minoritățile de gen și sexuale, ar aduce o schimbare semnificativă în viața de zi cu zi a femeilor, fetelor și a grupurilor minorităților sexuale și de gen și va contribui la dezvoltarea durabilă a societăților moderne (Banca Mondială, 2020). Inițiativa emblematică a ONU pentru orașe sigure și spații publice sigure pentru femei și fete oferă orientări practice și sprijin pentru implementarea unei game de practici, strategii și instrumente pentru crearea de orașe și spații publice accesibile și sigure (UN Women, 2019). Multe dintre aceste inițiative sugerează crearea de organizații și echipe conduse de femei care să sprijine reformele orașelor și să ofere o nouă înțelegere a nevoilor și aspirațiilor femeilor din societățile moderne (ibid.). Deși în ultimii ani industria de planificare s-a adaptat, adoptând abordări de conducere și management mai incluzive și



devenind mai feminizate, relațiile patriarhale continuă să rămână puternice (Sahama et al., 2021).

În plus, în 2016, Consiliul Municipalităților și Regiunilor Europene a semnat Carta europeană pentru egalitatea femeilor și bărbaților în viața locală, în încercarea de a promova egalitatea de gen în administrațiile locale (CCRE, 2006). Cu toate acestea, egalitatea în spațiile urbane rămâne o provocare pentru multe societăți moderne. Există diverse organizații și inițiative care urmăresc să găsească modalități care ar putea contribui la creșterea siguranței a orașelor și a spațiilor urbane pentru femei, fete și minorități sexuale și de gen (Action Aid, 2013). De-a lungul anilor, multe orașe europene au adaptat diverse politici pentru a promova și a realiza un oraș incluziv și egal de gen. Municipality din Berlin a creat în 2011 un manual care a explorat diversitatea socială și planificarea de gen (City of Berlin, 2011). Un alt exemplu este orașul Viena, care în 2021, a fost recunoscut drept unul dintre orașele europene de top în domeniul planificării de gen (City of Vienna, 2021). În mod similar, Consiliul municipal din Barcelona lucrează și pentru a promova o planificare urbană care urmează o perspectivă de gen, care își propune să pună provocările, nevoile și inspirațiile tuturor genurilor și comunităților în centrul politicilor sale (Consiliul orașului Barcelona, 2017).

Savanții feminisți din domeniul urbanismului reprezintă o altă modalitate de a promova practic nevoile și interesele diferitelor identități de gen și rasă în acest domeniu (Beebeejaun, 2022). Agenda ONU 2030 și Noua Agenda Urbană oferă o nouă generație de politici și instrumente de egalitate de gen care ar trebui promovate în toate statele membre ONU, ca parte a dezvoltării lor durabile (Sanchez de Madariange și Abril, 2019). O provocare cheie în această abordare este abordarea adecvată a „muncii de îngrijire”, care a fost neglijată în mod repetat de planificarea urbană de-a lungul istoriei, dezvoltarea constantă a orașelor adaptate să optimizeze activitatea de „muncă plătită” și uitând de nevoile femeilor care îndeplinesc sarcini de „muncă neremunerată”. orașe (Plana, 2022). O altă problemă care nu a fost studiată pe larg sunt spațiile verzi urbane și proximitatea acestora de blocurile rezidențiale (Ode Sang et al., 2020). Studiile anterioare au arătat că există o dimensiune de gen și vârstă în percepția vizuală, experiența audio și activitățile recreative legate de utilizarea spațiilor verzi urbane, dar aceste studii rămân foarte limitate și nu conduc la concluzii adecvate (ibid.).



Subiectul 4: Cum sunt femeile mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane

Violența bazată pe gen este evidentă peste tot, statisticile internaționale care arată că mai mult de 84% dintre femeile (sub 17 ani) de pe glob au suferit o formă de hărțuire fizică sau sexuală pe stradă (ILR Worker Institute, 2015). Este de remarcă faptul că peste 82% dintre femeile transgender au raportat hărțuire din cauza identității lor de gen (ibid.). Aceste incidente fac parte din viața de zi cu zi a femeilor și a minorităților de gen și sexuale și adesea le forțează să ia diferite rute pentru a ajunge la destinație și raportează sentimente de anxietate care le afectează viața socială. Pentru a aborda aceste cifre și pentru a ajuta la crearea de spații urbane și publice sigure pentru femei, fete și minorități de gen și sexuale, diverse ONG-uri și organizații non-profit operează în acest domeniu. Câteva exemple includ [programul de formare Stand Up](#) conceput pentru a preveni hărțuirea în spațiile publice, precum și [Stop Street Harassment](#), organizație dedicată documentării și stopării hărțuirii stradale bazate pe gen la nivel mondial.

Există o nevoie clară ca cercetătorii feminisți să se angajeze cu sociologii pentru a evalua în mod critic comportamentul mulțimilor urbane și geografiile critice ale transportului public și ale mișcării, în încercarea de a investiga alte atacuri sexuale asupra transportului public (Chowdhury, 2022). Un studiu interesant care a avut loc în urmă cu câțiva ani în China, a urmărit crearea de legături între agresiunile sexuale și factorii care cresc riscul ca femeile din mediul urban să devină victime ale unor astfel de agresiuni (Shuang-Ge et al., 2011). Concluziile acestui studiu sugerează că mai mulți ani de educație, mai mulți evenimente traumatice și un sprijin subiectiv mai scăzut pot fi factori care cresc riscul de agresiune sexuală în rândul femeilor din mediul urban (Ibid.). O altă cercetare care a avut loc la Universitatea din Zagreb în 2019, a urmărit să afle dacă studenții universității au fost expuși recent la agresiune sexuală și care au fost părerile lor despre hărțuirea sexuală (Antunovic, 2019). Studiul a arătat că majoritatea respondenților au suferit hărțuire sexuală în zone publice, inclusiv cluburi de noapte, transport public și parcuri (Ibid.). În plus, constatările au sugerat că nu există nicio diferență între sentimentele victimelor în timpul cazurilor de hărțuire sexuală de către un hărțuitor cunoscut față de un hărțuitor necunoscut (Ibid.).

În 2006, a fost publicat un studiu care stabilește o legătură între femeile ofițeri de poliție și rapoartele de agresiune sexuală și arestări (Meier și Nicholson-Crotty,



2006). Acest studiu a explorat cazuri în peste 60 de zone urbane și într-un interval de timp de 80 de ani pentru a concluziona că există o corelație pozitivă între numărul de raportări de agresiune sexuală și numărul de arestări pentru agresiune sexuală (Ibid.).



Dovezi empirice: implementarea laboratoarelor de politici pentru tineret

Metodologie

În contextul „MAAT: Mobilizarea tinerilor pentru orașe inclusive de gen”, cinci organizații din patru țări UE (Italia, Serbia, România și Cipru) au organizat laboratoare de politici pentru tineret cu tineri din UE, discutând despre incluziunea de gen și planificarea urbană a orașului.

Laboratoarele de politici au fost structurate astfel încât să ofere tinerilor participanți un spațiu pentru a-și împărtăși gândurile cu privire la egalitatea de gen și pentru a acționa ca inspirație pentru tinerele femei pentru a participa la procesele de elaborare a politicilor comunităților lor locale ([Gojkovic și colab., 2020](#)).

Unele dintre laboratoarele de politici au fost organizate live și au avut loc în săli universitare, centre de tineret și spații deschise, în timp ce altele au fost organizate online pentru a ajunge la participanți din regiuni și țări mai largi. Implementarea hibridă a Policy Labs a fost evitată datorită interacțiunii limitate pe care o permite între participanții în persoană și online și a complicațiilor care ar putea apărea în facilitarea unor astfel de evenimente. Cu toate acestea, a fost implementată o combinație de laboratoare de politici în persoană și online pentru a facilita nevoile tuturor participanților și pentru a se asigura că un grup divers de tineri ar putea participa la laboratoare.

Pregătirea, organizarea și facilitarea laboratoarelor de politici includ mai mulți pași pentru a asigura o implementare fără probleme și pentru a încuraja implicarea activă a participanților:

Pasul 1: Identificați subiectul și invitați participanții

În cazul proiectului „MAAT: Mobilizarea tinerilor pentru orașe inclusive de gen”, subiectele au fost preconditionate. Cu toate acestea, au fost efectuate cercetări aprofundate de către toate organizațiile implicate pentru a asigura o cunoaștere și o înțelegere cuprinzătoare a subiectelor laboratoarelor de politici.

Odată ce subiectul este ales, este important să identificăm publicul țintă și să găsim mijloace adecvate pentru a-i ajunge și a-i invita să se alăture Politic Labs. „MAAT: Mobilizarea tinerilor pentru orașe inclusive de gen” a organizat campanii locale de



social media în fiecare țară de implementare și și-au folosit rețelele și conexiunile locale ca un potențial grup de participanți de recrutare.

Pasul 2: Planificați ziua efectivă

În faza de planificare, este important să se identifice locația laboratoarelor de politici și să se decidă dacă acestea vor fi implementate personal, online sau într-un format hibrid. Unele locații potențiale includ sediile organizațiilor locale neguvernamentale, centrele de tineret, universitățile sau alte spații publice. În timpul planificării, este important să știți câți participanți căutați și să vă asigurați că locația aleasă poate satisface nevoile tuturor participanților, inclusiv nevoile de transport și accesibilitate.

De asemenea, este crucial să se decidă durata laboratoarelor de politici. Se sugerează că aceste tipuri de evenimente ar trebui să dureze aproximativ trei ore pentru a oferi ceva timp pentru spărgătorul de gheață și familiarizarea cu subiectul. Ar trebui să evitați laboratoarele de politici foarte lungi, deoarece productivitatea participanților va scădea cu timpul.

Câteva sugestii suplimentare pentru organizarea laboratoarelor de politici includ:

1. Invitarea unui vorbitor invitat legat de subiectul laboratorului de politici (de exemplu, factori de decizie, activiști, cercetători).
2. Combinând mai mult de 1 Policy Lab într-un atelier de jumătate de zi. În acest caz, ar trebui să urmăriți să aveți mai mulți participanți, pentru a vă asigura că 10 participanți sunt implicați activ în fiecare subiect. În mod similar, se recomandă să aveți mai mult de 1 facilitator pentru a vă asigura că puteți monitoriza procesul și puteți lua note pentru rapoartele Policy Labs.
3. Găzduiește un eveniment de networking după atelier cu gustări ușoare, oferind spațiu și timp pentru discuții informale între participanți, facilitatori și vorbitori invitați.

În această etapă, organizatorul ar trebui să creeze o agendă, formularele de înregistrare și invitațiile oficiale și orice alt material de diseminare relevant (inclusiv fluturași și postări pe rețelele sociale).

Pasul 3: Facilitarea laboratoarelor de politici pentru tineret

În timpul procesului de facilitare, se sugerează să se urmeze o politică DEI (diversitate, echitate și incluziune), având ca scop includerea unui grup divers de participanți, inclusiv femei, transgender, gen fluid etc. (Forbes, 2022). În plus,



urmărește includerea migranților, a persoanelor cu dizabilități, precum și a altor grupuri vulnerabile, pentru a ajuta la crearea unei rețele diverse de participanți care vor contribui la crearea unor politici mai incluzive și mai accesibile în comunitățile lor locale.

Procesul de facilitare al laboratoarelor de politici este unul dintre cele mai cruciale momente în faza de organizare și implementare, deoarece este momentul să vă implicați participanții, să-i inspirați și să-i ajutați să contribuie la crearea schimbării sociale în comunitățile lor. Principalii pași de facilitare includ:

1. Amenajarea sălii: Este important ca facilitatorul să sosească cu cel puțin 30 de minute înainte de ora programată la locație, să amenajeze camera și să se asigure că există suficiente locuri pentru toți participanții.
2. Întâmpinarea participanților: Se recomandă să organizați niște spărgătoare de gheață pentru a acorda timp participanților să se cunoască și să se familiarizeze cu spațiul.

Spărgătoare de gheață recomandate:

- Bingo uman: acesta este un spărgător de gheață care permite participanților să se cunoască. Pentru a implementa această activitate, trebuie să predefiniți întrebări relevante pentru tema atelierului și de natură amuzantă. Întrebările trebuie adăugate la un tabel și tipărite pentru ca fiecare participant să le folosească. Instrucțiuni pentru participanți: explicați scopul acestei activități și rugați-le să se plimbe prin cameră și să identifice persoanele care s-ar putea identifica cu o întrebare de pe masa Bingo uman. Mai multe linii directe pentru Bingoul Uman pot fi găsite [aici](#).
- Efectul artei: în această activitate, participanții ar trebui să-și folosească creativitatea și să coopereze pentru a crea un desen care abordează cel mai bine tema atelierului. Participanții se pot separa în grupuri mai mici sau pot încerca să finalizeze această activitate împreună. Mai multe informații [aici](#).

3. Prezentarea subiectului Laboratorului de politici: Se sugerează oferirea unei scurte introduceri a subiectului Laboratorului de politici la începutul sesiunii, folosind un PPT sau o discuție informală.



4. Împărțiți participanții în grupuri: este sugerat să informați participanții că laboratoarele de politici pentru tineret vor include activități de grup, deoarece unele persoane ar putea dori să se alăture propriului grup. Dacă participanții dvs. nu și-au format propriile grupuri înainte de Laboratorul de politici, ar trebui să-i împărțiți în grupuri.
5. Lucru în grup: Participanților li se va acorda aproximativ 1 oră pentru a lucra în cadrul grupurilor lor pentru a răspunde la întrebările relevante și a pregăti o scurtă prezentare pe tema aleasă.
6. Prezentări de grup și discuții de grup: Fiecare grup va avea aproximativ 15 minute pentru a-și prezenta soluția și/sau sugestiile, urmate de încă 15 minute pentru întrebări. La sfârșitul tuturor prezentărilor, ar trebui să petreceți aproximativ 30 de minute de debriefing, cerând participanților să-și împărtășească gândurile despre procesul general și despre orice momente care le-au plăcut în mod deosebit. De asemenea, este important să auziți provocările sau orice părți care nu le-au plăcut participanților, pentru a vă asigura că nu vor fi repetate în laboratoarele de politici pentru tineret rămase.
7. Evaluarea laboratoarelor de politici și a rețelelor: La sfârșitul laboratoarelor de politici, ar trebui să acordați aproximativ 15 minute pentru ca participanții să completeze chestionarul de evaluare. La finalizare, ar trebui oferite oportunități informale de creare de rețele. Nu există un timp specificat pentru această activitate, dar puteți folosi acest timp pentru a discuta cu participanții și a-i informa despre laboratoarele de politici rămase, precum și despre proiect în general (sau despre orice alte activități viitoare pe care doriți să le diseminați).

Pasul 4: Păstrați legătura cu participanții după laboratoarele de politici

Se sugerează ca, după finalizarea fiecărui Youth Policy Lab, organizatorii să trimită un e-mail de urmărire participanților pentru a le mulțumi pentru participare, pentru a le informa despre viitoarele Youth Policy Labs și pentru a forma o rețea care ar putea participa la activități suplimentare.



Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” în Italia

Informații generale:

Populația Romei nu a crescut în ultimii ani, deoarece o mare parte a populației sale alege să se mute în străinătate pentru studii și muncă, în timp ce tinerii par sceptici să-și întemeieze propria familie (Bettio et al., 2023). Este important ca guvernul italian să aloce mai multe fonduri pentru educație, asistență medicală și oportunități mai bune de angajare pentru a oferi o calitate mai bună a vieții cetățenilor (Rosselli et al., 2016). Pandemia covid-19 a afectat femeile din Italia, mult mai mult decât bărbații. Trebuie acordată prioritate acelor servicii care să răspundă intereselor și nevoilor colective ale femeilor și să elibereze timp femeilor (Corsi, 2020). Aceste servicii includ îmbunătățirea educației cu normă întreagă, grădinițe, facilități și servicii pentru bătrâni și servicii de îngrijire la domiciliu.

Un studiu realizat de Cassa Depositi e Prestiti (CDP), o instituție financiară italiană, a concluzionat că infrastructura socială joacă un rol important în atingerea obiectivelor definite de Agenda ONU pentru Dezvoltare Durabilă 2030 (CDP, 2022). Infrastructura socială, în acest sens, este înțeleasă ca ansamblul de bunuri funcționale pentru satisfacerea nevoilor esențiale și colective ale tuturor membrilor comunității, în special în educație, sănătate și locuințe (ibid). Italia suferă de deficiențe serioase în ceea ce privește infrastructura educațională, după cum o demonstrează rata scăzută de acoperire a serviciilor pentru copiii mici și rata ridicată a abandonului școlar (ibid.). În mod similar, lipsa de locuințe arată că există o lipsă de infrastructură locativă (ibid.).

Serviciile de îngrijire a copiilor timpurii reprezintă o problemă cheie în contextul actual (Bettio et al., 2015). În ciuda încercărilor UE de a promova îmbunătățirea serviciilor de îngrijire a copiilor timpurii, utilizarea timpurie a acestor servicii rămâne scăzută în majoritatea țărilor europene, iar Italia nu face excepție (Brilli et al., 2018). În Italia, serviciile preșcolare sunt folosite de aproape toți copiii cu vârsta cuprinsă între 3-5 ani. Dimpotrivă, copiii care frecventează o grădiniță înainte de vârsta de 3 ani reprezintă un procent mult mai mic (ibid). În Roma, totuși, rata copiilor sub 3 ani care frecventează o grădiniță a depășit media UE (Bettio et al.,



2023). Cele mai actualizate statistici de la Institutul Italian de Statistică au arătat o îmbunătățire a serviciilor de îngrijire a copiilor timpurii (creșe), dar au arătat și că există două „viteze” diferite în Italia (Kenny, 2021). Există regiuni în Italia cu niveluri de acoperire de peste 40% în ceea ce privește cantitatea de servicii de îngrijire a copiilor în raport cu numărul de copii, în timp ce există regiuni cu o acoperire de doar 11%, ceea ce face ca tinerii părinți să primească o provocare foarte mare. suficient sprijin (ibid.).

Aceste probleme sunt prezente în Italia de mulți ani, dar izbucnirea pandemiei de Covid-19 le-a scos la lumină și au început deja acțiuni pentru a le rezolva. Principala problemă este că timp de decenii orașele și guvernele nu și-au dat seama că femeile și bărbații experimentează un oraș în moduri diferite (Brun, 2021). Ideea principală este că barierele psihologice, constituite de organizarea socială a unui loc, și barierele fizice, date de forma unui oraș, împiedică avansarea către egalitatea de gen și limitează accesibilitatea unui oraș (ibid.). Absența datelor dezagregate în funcție de gen a condus la dezvoltarea orașelor pe baza ideii că viața de zi cu zi este aceeași pentru toată lumea, ceea ce limitează accesibilitatea și includerea multor indivizi în orașele contemporane și crește inegalitatea de gen (ibid.). Barcelona este pionierat în acest spațiu prin utilizarea unei noi abordări care respectă opinia tuturor genurilor în remodelarea principalelor spații publice ale orașelor (ibid.).

După pandemie, a existat o creștere a noilor grupuri și mișcări de activiști care urmăresc să dezvolte rețele de ajutor reciproc și să ajute la crearea de comunități bazate pe interesele și nevoile colective ale tuturor membrilor lor (Rispoli, 2020). Un exemplu, sunt noile grupuri transfeministe care sunt active în prezent în Italia, care își propun să ajute procesul de transformare și să stabilească noi obiective pentru spațiile urbane care să se potrivească nevoilor tuturor genurilor (Bonu et al., 2023).



Implementarea Policy Labs:



Organizația italiană responsabilă de implementarea laboratoarelor de politici în infrastructura publică urbană a fost Fondazione Giacomo Brodolini și au organizat două laboratoare de politici axate pe modul în care decalajele de gen existente în infrastructura publică urbană afectează siguranța, circulația și veniturile femeilor.

Laboratoarele de politici au fost furnizate în formatul a două seminarii web intitulate „INFRASTRUCTURILE URBANE ȘI STRATEGII PENTRU UN ORAȘ INCLUSIV”. Prima a fost organizată pe 21 ^{iunie} 2023 și a fost prezentată de Alice Buzzzone – expert în regenerare urbană. Alice este implicată activ în eco-design, spațiu public, studii urbane și sociale din 2011 și este coordonatorul Festivalului de Arhitectură de la Roma, precum și fondatoarea programului de master în eco-design, ciclul de viață și regenerare urbană la Universitatea din Roma. Al doilea webinar a avut loc pe 25 ^{septembrie} 2023 și a fost facilitat de dr. Azzura Muzzonigro, care deține un doctorat în Studii Urbane la Universitatea Roma Tre. Azzura este arhitect, curator, cercetător urban independent și co-fondator al asociației de promovare socială Sex & the City. La webinarii s-au alăturat un total de 26 de participanți.

Fondazione Giacomo Brodolini i-a invitat pe cei doi experți, Alice și Azzura, să faciliteze webinarii ca o modalitate de a inspira participanții să exploreze decalajele de gen în orașele lor și să exploreze în continuare legătura dintre infrastructura publică urbană și egalitatea de gen. Vorbitorii invitați au început webinarii oferind o scurtă prezentare despre trecutul lor și apoi, discutând despre decalajele de gen existente în infrastructura publică urbană din Italia. Discuțiile au implicat referire la datele și statisticile disponibile, provocările, precum și potențialele strategii și



politici pentru a le depăși. Materialul folosit de vorbitorii invitați a fost, de asemenea, disponibil pentru ca participanții să îl folosească în timpul fazei de atelier pentru a-i ajuta să își creeze propriile planuri de acțiune și soluții la decalajele de gen existente în infrastructura publică urbană.

Ambele webinarii au durat aproximativ 3 ore și au fost împărțite în două părți; prezentarea de către experți, care a inclus o discuție cu experții; și un atelier interactiv la care participanții au lucrat în grupuri și au încercat să identifice modalități de îmbunătățire a experienței colective în orașul lor.

În timpul webinarului, proiectul și rezultatele acestuia au fost, de asemenea, prezentate, iar organizatorii împărtășesc șabloane și documente de lucru cu participanții pentru a-i ajuta să-și structureze planurile și politicile de acțiune.

Principalul obiectiv al webinarilor a fost dezvoltarea planurilor locale de acțiune menite să editeze politicile existente și să propună noi politici pentru orașe incluzive de gen, iar participanții au lucrat bine în grupurile lor pentru a obține acest rezultat. Participanții au fost în principal femei tinere, cu un interes pentru politică și angajament civic. Ei au menționat că au participat rareori la modele participative similare privind elaborarea politicilor și elaborarea planurilor de acțiune, deoarece aceste activități nu sunt foarte frecvente. La webinarii s-au alăturat și opt participanți care s-au autoidentificat ca bărbați. Toți participanții au arătat un interes considerabil pentru diversitate și dorința de a schimba și îmbunătăți condițiile actuale prin gândire critică și curiozitate. Unul dintre participanții de sex masculin, un student la arhitectură la Universitatea din Messina, a subliniat că unele universități nu oferă studenților la arhitectură module de planificare urbană incluzivă și design și modul în care acest lucru l-a determinat să participe la laboratoarele de politici.

Pentru a ajuta participanții să lucreze în grupuri și să învețe mai multe unii despre alții, moderatorii webinarului de la Fondazione Giacomo Brodolini au jucat rolul de spărgător de gheață, alăturându-se tuturor grupurilor Zoom, încercând să găsească interese comune între participanți și să-i ajute să înceapă elaborarea planurilor de acțiune. De exemplu, un grup de tinere studente din Roma a discutat despre modul în care serviciile insuficiente de autobuz de noapte din Roma și lipsa siguranței în transportul public au limitat oportunitățile femeilor care nu conduc cu mașina de a se bucura de viața de noapte a orașului.



Participanții au discutat despre o varietate de subiecte privind infrastructura publică urbană și modul în care acestea întăresc inegalitățile de gen și afectează viața de zi cu zi a femeilor. Primul webinar a subliniat cum, contrar credinței populare, până la 10% din populația lumii suferă de dizabilități motorii și senzoriale și cum aceste persoane sunt excluse din multe spații publice. Pentru femei, frica este primul obstacol în calea libertății de mișcare, în timp ce pentru persoanele cu dizabilități, structura și dezvoltarea spațiilor publice sunt adesea o sursă de excludere. Participanții au fost împărțiți în trei grupuri și au discutat despre:

- **Fermento Urbano, un centru de cercetare a orașului incluziv din Catania (regiunea Sicilia).** Grupul a folosit acest studiu de caz ca exemplu și sursă de inspirație pentru a se gândi la noi inițiative care ar putea contribui la dezvoltarea orașelor incluzive de gen.
- **Mobilitate incluzivă în centrul istoric al orașului Pisa.** Grupul a examinat realitatea unui oraș italian, Pisa, unde problema mobilității persoanelor cu dificultăți de mobilitate este deosebit de acută, în special în zonele pietonale precum piețe și trotuare. Aceștia au subliniat că administrația locală trebuie să acorde mai multă atenție importanței mobilității pietonilor. Deși trotuarele din zonele cu trafic redus au fost restaurate, zonele pietonale aglomerate din centrul orașului au fost ignorate.
- **Cetățeni cu mobilitate redusă; provocări și oportunități.** Grupul s-a concentrat asupra modului în care libertatea de mișcare în oraș este doar uneori autonomă și cum acest lucru împiedică dezvoltarea vieții oamenilor care găsesc bariere zilnice de-a lungul rutelor lor către casă, serviciu și petrecere a timpului liber.

Cel de-al doilea webinar a subliniat relația strânsă dintre gen și spațiul public, explicând că atunci când urbanistii, arhitecții și alte părți interesate relevanți nu reușesc să ia în considerare genul, spațiile publice devin spații masculine, ceea ce duce la discriminare și la inegalitățile de gen existente. Participanții au fost din nou împărțiți în trei grupuri și au discutat:

- **Cum să proiectați un sistem de toaletă publică incluzivă.** Grupul a explorat diferite idei despre cum să proiecteze toalete publice accesibile, incluzive și sigure, pe baza nevoilor diferitelor orașe italiene.
- **Toaletele neutre din punct de vedere sexual sunt sigure?** Al doilea grup a analizat cât de necesară este crearea de toalete neutre din punct de vedere al genului și a urmărit identificarea modalităților de a face aceste spații sigure



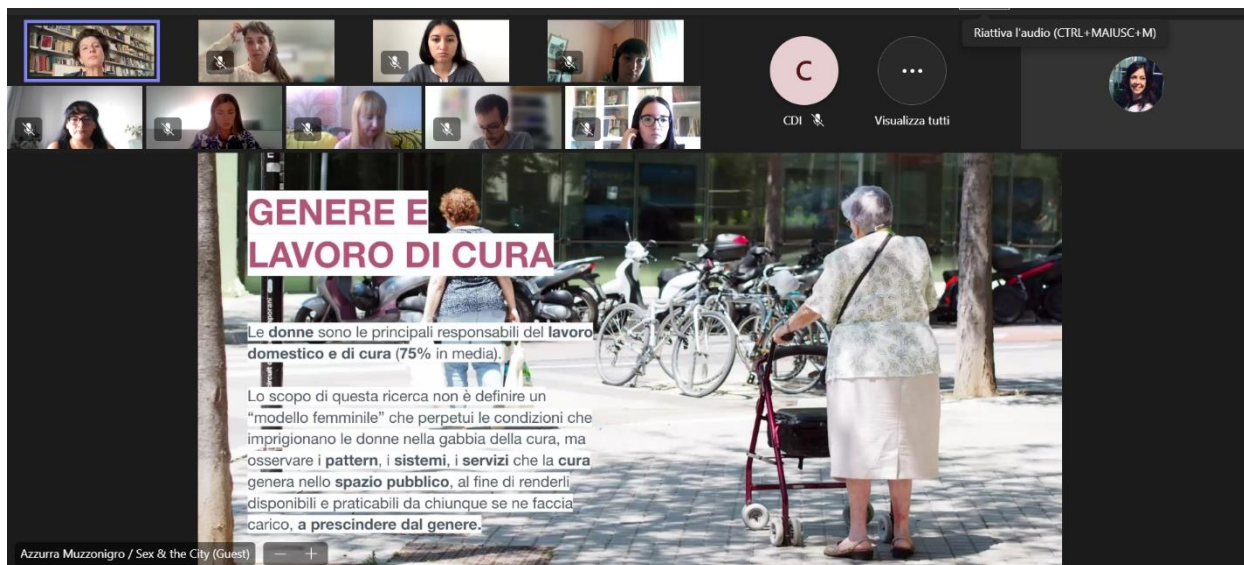
pentru toate genurile. Ei au discutat, de asemenea, dilema etică a modului în care tehnologia poate fi implementată ca ajutor de siguranță și ce pericole ar putea implica aceasta.

- **Libertatea de mișcare a femeilor în orașe.** Grupul a analizat limitările autonomiei și libertății de mișcare cu care se confruntă anumite grupuri ale societății în viața lor de zi cu zi. De exemplu, femeilor le este adesea mai dificil să meargă singure și să folosească mijloacele de transport în comun pe timp de noapte, din cauza lipsei de iluminare adecvată în zonele critice din orașe și suburbii.

În concluzie, participanții la webinarii au susținut că schimbarea infrastructurii publice urbane poate fi realizată prin implicarea părților interesate locale în procedurile de elaborare a politicilor; schimbul de bune practici între diferite zone și regiuni și promovarea co-planificării cu participarea activă a locuitorilor fiecărui oraș/cartier.

În plus, webinarii aruncă lumină asupra necesității de mai multe cercetări și noi studii privind colectarea de date care se concentrează pe perspectivele intersecționale în dezvoltarea orașelor și, mai ales, pe rolul administrațiilor publice și angajamentul rezidenților locali. A existat un consens că schimbările și reformele necesită o abordare de jos în sus.





Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” din Serbia

Informații generale:

Industrializarea și dezvoltarea infrastructurii au susținut creșterea economică timp de decenii și au permis îmbunătățiri majore în multe aspecte ale bunăstării în toate segmentele populației. Infrastructura este esențială pentru egalitatea de gen, deoarece oferă femeilor un acces mai bun la serviciile esențiale și promovează oportunitățile economice (OCDE, 2021). Cu toate acestea, industrializarea și infrastructura au fost, de asemenea, sursa unor dezastre majore de sănătate și de mediu, care afectează adesea femeile mai mult decât bărbații (Ibid.). Prin urmare, aplicarea unei lentile de gen în dezvoltarea infrastructurii este esențială pentru a înlătura decalajele persistente de gen în condițiile de viață cotidiene, precum și în capacitatea de angajare (Ibid.).

Publicația recentă, „Mainstreaming Local Sustainable Development Policies in Užice”, este o inițiativă locală din Užice pentru a analiza politicile de dezvoltare locală existente și a examina datele referitoare la dezvoltarea socială și economică, cu un accent deosebit pe egalitatea de gen (Bradaš, 2021). Această lucrare a fost rezultatul muncii comune desfășurate de două organizații locale Centrul pentru Femei Užice și Centrul Užice pentru Democrație și Drepturile Omului. Pe baza



constatărilor analizei, au fost formulate recomandări pentru a contribui la integrarea perspectivei de gen în toate fazele de planificare și elaborare a viitorului Plan de dezvoltare al orașului Užice (Ibid.).

Implementarea Policy Labs

În Serbia, laboratoarele de politici au fost organizate de Placemaking Western Balkans pe 19^{mai} 2023. Placemaking Western Balkans a organizat un eveniment fizic de jumătate de zi la Facultatea de Arhitectură a Peisajului din Belgrad, unde au organizat și facilitat patru laboratoare de politici diferite, unul pe fiecare dintre temele „Mobilizarea tineretului pentru orașe inclusive de gen”.

Au fost 40 de participanți, în principal studenți cu vârsta cuprinsă între 20 și 22 de ani, care studiază MA în Design de Peisaj și Spațiu Public și aproximativ 2/3 dintre participanți erau femei tinere. Diseminarea Policy Lab a avut loc în principal pe plan intern în cadrul universității, studenții fiind invitați să participe la Policy Labs prin intermediul Comitetului de anunț al Facultății.

În cadrul laboratoarelor de politici, participanții au avut ocazia să dobândească noi cunoștințe despre gen și planificarea spațiului public, să crească gradul de conștientizare cu privire la importanța și relevanța acestui subiect și să învețe despre beneficiile procesului de planificare urbană incluzivă și de elaborare a politicilor. Participanții, în special femeile tinere, au fost, de asemenea, împuterniciți să își exprime în mod deschis observațiile și experiențele personale cu privire la egalitatea de gen și relația dintre gen și planificarea orașului.

Evenimentul a fost împărțit în două părți principale. În primul rând, facilitatorii au prezentat proiectul tuturor participanților, oferind o introducere despre planificarea sensibilă la gen și planificarea incluzivă de gen, precum și despre cele patru teme diferite ale orașelor „Mobilizarea tinerilor pentru orașe inclusive de gen”. Apoi participanții au fost împărțiți în patru grupuri și fiecare grup s-a concentrat pe un anumit subiect. În timpul laboratoarelor de politici, participanții au folosit strada Mekenziјеva ca un cadru fizic tangibil pentru discuțiile lor de grup. Pentru a explora fiecare subiect cu mai multe detalii, participanții au fost rugați să marcheze zone pe desenele tehnice ale străzii Mekenziјеva pe baza provocărilor și potențialelor pe care le-au identificat pentru fiecare subiect.



- **Lipsa de responsabilitate și acțiune din partea autorităților locale pentru a oferi spații verzi adecvate și funcționale în oraș:** participanții au susținut necesitatea unor acțiuni suplimentare din partea serviciului municipal local pentru a oferi spații verzi mai bune și mai funcționale. Ei au sugerat că interviuarea femeilor, și în special a femeilor mai tinere care trăiesc în zonă, ar ajuta foarte mult să le descopere nevoile zilnice și modalitățile de a folosi strada și spațiul public din cartier.
- **Foarte puține spații fizice:** studenții s-au simțit frustrați de faptul că există atât de puțin spațiu fizic real pentru îmbunătățiri și s-au îndoit care serviciu public ar trebui de fapt să ia măsuri atunci când vine vorba de planificarea echilibrată de gen și implementarea noilor politici, deoarece se pare că departamentele de planificare relevante caută soluții rapide în cadrul unor bugete limitate, ceea ce face dificilă stabilirea priorităților și luarea deciziilor echilibrate în funcție de gen.
- **Zonele verzi existente nu sunt întreținute sau sunt ocupate de mașini:** participanții au susținut că lipsa locurilor de parcare a dus la ocuparea de mașini a spațiilor verzi ale orașului, a piețelor și a parcurilor. Zonele verzi, totuși, sunt esențiale pentru bunăstarea mai largă a cartierelor și a locuitorilor săi. Ar trebui realizate mai multe interviuri cu familiile din zonă, pentru a le înțelege nevoile și rutinele lor zilnice, în special cele ale femeilor care merg la muncă, au grijă de copii sau bătrâni sau fac cumpărături zilnice.
- **Trotuare prea înguste:** participanții au susținut că, ori de câte ori este posibil, trotuarele înguste ar trebui reconstruite. Acest lucru este deosebit de important pentru persoanele cu dizabilități, familiile cu copii mici și pentru toți rezidenții care doresc să se bucure de acces ușor în spațiile publice fără a folosi mașina pentru a se deplasa.

În general, toți participanții au fost de acord că cartierul nu are spații publice informale pentru tineri și grupuri deosebit de vulnerabile pentru a se întâlni, socializa și face schimb de cunoștințe și idei. Elevii au concluzionat că este nevoie de o abordare mai echilibrată în planificarea și designul urban și că orașul trebuie proiectat cu o abordare nouă pentru a acoperi nevoile tuturor genurilor.



Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” în România

Informații generale:

Cercetări efectuate între 2014 și 2019 în România, au avut ca scop analizarea lipsei infrastructurii adecvate pentru a răspunde nevoilor femeilor (Măriuca și colab., 2019/ Regio, 2014). Cercetarea a identificat o serie de obstacole și deficiențe care afectează negativ accesul femeilor la oportunități și servicii esențiale. Una dintre problemele cheie care au fost identificate în timpul cercetării este lipsa infrastructurii de îngrijire a copiilor; creșele și grădinițele sunt insuficiente și inaccesibile în multe zone, cauzând dificultăți semnificative femeilor care doresc să lucreze sau să își continue studiile (Ibid.). Acest lucru limitează opțiunile femeilor și poate contribui la creșterea inegalității de gen în participarea pe piața muncii. Transportul public și accesibilitatea sunt, de asemenea, o problemă majoră. Infrastructura de transport nu este adaptată nevoilor femeilor, în special în zonele rurale sau mai puțin dezvoltate. Acest lucru creează dificultăți în asigurarea călătoriilor sigure și eficiente la locurile de muncă, instituții de învățământ sau servicii medicale, ceea ce are un impact negativ asupra mobilității și autonomiei femeilor.

Constatările au evidențiat, de asemenea, lipsa unei infrastructuri medicale adecvate pentru femei (Ibid.). Accesul la serviciile de sănătate a reproducerii, în special planificarea familială sau îngrijirea maternă, este limitat în multe regiuni. Lipsa centrelor specializate și a personalului instruit în domeniul sănătății femeilor afectează negativ sănătatea și bunăstarea acestora. Un alt aspect important abordat în studiu este lipsa infrastructurii de combatere a violenței de gen. Resursele și serviciile specializate pentru victimele violenței domestice, cum ar fi centrele de urgență, adăposturile sigure și consilierea specializată, sunt insuficiente. Această situație creează dificultăți semnificative femeilor care se confruntă cu violență și le limitează accesul la sprijin și protecție. Cercetarea a evidențiat, de asemenea, discrepanțe în infrastructura digitală și tehnologică. Accesul și utilizarea tehnologiei sunt inegale în rândul femeilor din România, ceea ce poate contribui la amplificarea inegalităților de gen și la marginalizarea acestora în societatea digitală.



Implementarea Policy Labs



În România, Laboratorul de Politici „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” a fost organizat de Helixconnect și a implicat 12 tineri participanți din Timișoara. Grupul de participanți a fost format în principal din participanți de sex feminin (10 din 12) și au fost implicați activ în comunitățile locale fie ca voluntari, lucrători de tineret și/sau membri ai organizațiilor de tineret.

Helixconnect a planificat o strategie de diseminare înainte de implementarea Policy Lab pentru a ajunge la comunitatea locală și a viza tinerii cu experiență în infrastructura publică urbană și în studii de gen pentru a-i invita la laborator. Laboratorul de politici a fost apoi implementat la 21^{iunie} 2023 și a fost împărțit în două părți: a) faza introductivă în care facilitatorul s-a prezentat și a oferit o scurtă prezentare a „MAAT: Mobilizarea tinerilor pentru orașe incluzive de gen”, precum și o scurtă introducere asupra situației existente în Timișoara în ceea ce privește infrastructura publică urbană și incluziunea de gen; b) faza de lucru în grup în care participanții și-au efectuat propriile cercetări și au prezentat problemele cheie pe care le-au identificat, potențialele soluții pentru crearea unei societăți incluzive de



gen și modalitățile în care comunitatea locală ar putea deveni mai activ implicată în elaborarea politicilor.

În cadrul discuției de grup, unele dintre principalele subiecte care au fost ridicate au inclus preocupări legate de lipsa băilor publice și starea proastă și întreținerea celor existente, inadecvarea sistemului de iluminat public în întreg orașul, lipsa supravegherii video în public. spații și întreținerea deficitară a dotărilor publice existente.

Unele dintre soluțiile care au fost propuse au inclus:

- **Reprezentarea egală a tuturor genurilor în funcțiile guvernamentale în consiliile locale și primării:** această idee sugerează asigurarea unei reprezentări egale a bărbaților și femeilor în organele de decizie. Prin implementarea unei distribuții egale de gen, această politică își propune să promoveze echilibrul de gen și incluziunea în guvernanta locală.
- **Consultări între autoritățile locale și femei:** Aceasta implică crearea de oportunități pentru ca femeile să își exprime preocupările și opiniile direct autorităților locale. Prin consultări regulate, femeile pot participa activ la elaborarea politicilor și inițiativelor care abordează nevoile și provocările lor specifice.
- **Strategii integrate de dezvoltare urbană:** Această idee subliniază importanța luării în considerare a perspectivelor de gen în planificarea și dezvoltarea urbană. Prin integrarea abordărilor sensibile la gen în politicile urbane, proiectele de infrastructură și serviciile publice, orașele pot deveni mai incluzive și mai receptive la nevoile femeilor.
- **Prezența sporită a poliției pe străzi pe timp de noapte:** această idee evidențiază necesitatea unor măsuri de siguranță sporite în spațiile publice în timpul nopții. Creșterea patrulilor și a vizibilității poliției poate contribui la crearea unui mediu mai sigur, în special pentru femeile care se pot simți vulnerabile atunci când merg singure noaptea.
- **Pharmaceutical ATM - Distribuitor de menstruație:** Această idee propune instalarea de automate care distribuie produse sanitare individuale. Aceste aparate pot fi amplasate strategic în spații publice, permițând persoanelor să achiziționeze produse de igienă menstruală în mod convenabil atunci când este nevoie.
- **Butoane de panică fizică în zone periculoase:** această idee sugerează instalarea butoanelor de panică fizică în locații predispuse la riscuri de



siguranță, cum ar fi stațiile de autobuz, semafoarele și parcuri. Aceste butoane pot fi ușor accesibile și conectate la serviciile de urgență, permițând persoanelor să caute asistență imediată atunci când se simt amenințate sau în pericol.

- **Furnizarea de produse de igienă menstruală în toaletele publice:** această idee subliniază importanța furnizării de produse de igienă menstruală gratuite sau la prețuri accesibile în toaletele publice. Asigurând disponibilitatea acestor articole esențiale, se adresează nevoilor femeilor și promovează sănătatea și demnitatea menstruației.
- **Săli de sport exclusiv pentru femei sau zone separate pentru femei în sălile de sport generale:** această idee recunoaște importanța furnizării de spații sigure și incluzive pentru ca femeile să se angajeze în sport și activități fizice. Se sugerează fie înființarea de săli de sport exclusiv pentru femei, fie crearea unor zone separate în cadrul facilităților sportive existente, asigurând intimitatea și confortul.
- **Toalete părinte-copil, clar indicate la intrările clădirii:** Această idee se concentrează pe necesitatea unor toalete desemnate, echipate pentru părinții cu copii. Indicând în mod clar aceste facilități la intrările în clădire și oferind facilitățile necesare, asigură confortul și accesibilitatea părinților pentru a răspunde nevoilor copiilor lor.

Participanții la Policy Lab au recunoscut că aceste sugestii ar necesita interes și investiții din partea autorităților locale, dar au subliniat și modul în care implementarea cu succes a acestor politici și sugestii ar putea contribui la crearea unei societăți egale și echitabile în care atât femeile, cât și bărbații se vor simți în siguranță.

În timpul lucrului în grup, participanții s-au confruntat cu diverse provocări până când au ajuns în cele din urmă la soluțiile propuse. Prima provocare a fost de a găsi informații despre politicile existente și de a încerca să identifice decalajele de gen în politicile existente de infrastructură urbană. Apoi, participanții au trebuit să identifice soluții care sunt fezabile și practice și care ar putea ajuta la stabilirea strategiilor pe termen lung privind egalitatea de gen și incluziunea. Una dintre problemele cheie pe care le-au găsit în timpul cercetării lor este lipsa de reprezentare a femeilor în organele locale de decizie.

În general, Policy Lab a fost un succes în reunirea unui grup de tineri participanți activi și implicați din Timișoara. Pe parcursul atelierului, au fost discutate idei și



soluții semnificative pentru a aborda disparitățile de gen și provocările cu care se confruntă femeile din oraș.

Participanții au propus o serie de soluții practice și inovatoare, cum ar fi distribuția de gen în pozițiile de luare a deciziilor, măsuri de siguranță îmbunătățite, accesibilitate sporită și furnizarea de produse de igienă menstruală. Ei au crezut în potențialul succes al acestor soluții, subliniind importanța sprijinului și investițiilor din partea autorităților locale.

Atelierul a oferit o platformă pentru discuții deschise și schimburi fructuoase de idei. Participanții și-au contribuit în mod activ cu perspectivele, experiențele și aspirațiile. În ciuda provocărilor în găsirea de soluții viabile, aceștia au demonstrat hotărâre și entuziasm pentru a crea un mediu urban mai incluziv și mai echitabil.



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO

ISQe
ENGAGING PEOPLE

helixconnect
Consult. Finance. Grow.

• PLACE
MAKING
W BALKANS

FCB Fondazione
Giacomo Brodolini

**CITIZENS
IN POWER**

Laboratoarele de politici privind „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor” din Cipru

Informații generale:

Deși în Cipru există cadre juridice care promovează, aplică și monitorizează egalitatea de gen în cadrul indicatorului ONU SDG (Obiectivele de dezvoltare durabilă), există încă multă muncă necesară pentru a atinge echilibrul de gen. În special, există o lipsă de politici și instrumente de monitorizare care să abordeze îngrijirea neremunerată și munca casnică, genul și sărăcia, hărțuirea fizică și sexuală, accesul femeilor la bunuri și subiecte legate de gen și mediu (UN Women, nd). După cum se arată în raportul ONU privind Cipru, nu există indicatori clari privind genul și foamea zero, sănătatea și bunăstarea, educația de calitate, egalitatea de gen, munca și creșterea economică, industrie, inovație și infrastructură, inegalități reduse, orașe durabile, acțiune pentru climă, Pace, justiție și instituții puternice și parteneriat pentru obiective.

Conform celui mai recent indice al egalității de gen, Cipru are un scor general de 57,3%, ceea ce este sub media UE (68,9%) (Institutul European pentru Egalitatea de Gen, 2022). Există un procent deosebit de scăzut de femei implicate în politică, în elaborarea politicilor și în poziții de putere – în prezent obțin un scor mediu de doar 30% în ceea ce privește egalitatea de gen în măsurile locale de putere (Ibid.). Două domenii pentru care Ciprul obține un scor deosebit de bine sunt domeniul Banilor, care se referă la câștigurile lunare, venitul net și riscul de sărăcie, și Sănătatea, care măsoară egalitatea de gen în trei aspecte legate de sănătate: starea de sănătate, comportamentul de sănătate și accesul la servicii de sănătate (Ibid.).

O problemă care este foarte specifică contextului cipriot și în legătură cu problema Ciprului este aspectul egalității de gen al unei reglementări. În rândul grupurilor locale de femei, atât în comunitățile cipriote grecești, cât și în cele turco-cipriote, există o îngrijorare cu privire la impactul diferențiat pe care l-ar putea avea o înțelegere între bărbați și femei (Banca Mondială și OSASG Cipru, 2020). O înțelegere ar putea stimula investițiile, ar putea stimula comerțul, ar putea crea locuri de muncă și, astfel, ar putea sprijini îmbunătățirea standardelor de viață; egalitatea de gen ar putea fi promovată prin soluții noi la impactul economic și



social continuu al inegalităților existente, care sunt parțial impuse de situația politică actuală (Ibid.).

Implementarea Policy Labs

În Cipru, Laboratorul de politici privind infrastructura publică urbană și modul în care infrastructurile publice nu servesc nevoilor femeilor a fost organizat de Citizens in Power pe 24 ^{septembrie} 2023. Laboratorul a implicat opt participanți și doi facilitatori și a participat la Zouhouri Square. În Larnaka, în timpul unui festival local, festivalul „MAZ(ouhour)l”, care și-a propus să promoveze incluziunea și interculturalitatea prin angajament civic, ateliere de artă, muzică și teatru. Participanții au fost recrutați în ziua respectivă și erau tineri care s-au alăturat festivalului. Locația laboratoarelor de politici a fost aleasă strategic pentru a servi drept exemplu de caz al modului în care infrastructura urbană publică și planificarea urbană pot contribui la crearea orașelor incluzive de gen. Piața Zouhouri a fost deschisă în urmă cu aproximativ doi ani, în timp ce anterior zona era folosită ca parcare publică.

Participanții au inclus șase tinere; lucrează în organizații locale și unii studenți universitari și doi tineri care lucrează ca ingineri software. Mediile profesionale diverse ale participanților au adus o discuție valoroasă și perspicace care a evidențiat diverse probleme, precum și posibile soluții la probleme legate de incluziune, accesibilitate și participare activă în cadrul unei comunități.

Laboratorul de politici privind infrastructura urbană publică a fost organizat împreună cu Laboratorul de politici privind planificarea urbană, participanții fiind implicați în trei faze diferite:

- **Prima etapă:** Participanții au fost recrutați printre oamenii care s-au alăturat Festivalului „MAZ(ouhour)l”. Deși Laboratorul de politici a fost diseminat prin intermediul rețelelor sociale și al campaniilor online înainte de festival, participanții finali au fost recrutați în ziua respectivă. Odată format un grup mic de participanți, facilitatorii au susținut o scurtă prezentare a proiectului și a obiectivelor Politic Lab, apoi a avut loc o scurtă introducere pe probleme legate de infrastructura publică urbană, incluziune și accesibilitate.
- **Faza a doua:** După introducere, participanților li s-a acordat o oră să se plimbe pe cont propriu în grupuri în jurul pieței și a zonei înconjurătoare, să exploreze centrul orașului Larnaka, să discute între ei și să identifice



probleme, precum și exemple cheie legate de urban. infrastructură, care contribuie la un oraș mai incluziv și mai accesibil.

- **Faza a treia:** În faza finală, toți participanții s-au întors împreună ca un grup pentru a discuta despre problemele pe care le-au identificat și pentru a se gândi la potențialele soluții la aceste probleme.

Participanții au lucrat bine împreună de-a lungul celor trei faze ale Laboratorului de politici și în grupurile lor mai mici, în timp ce au explorat centrul orașului Larnaka și zona care înconjoară piața Zouhouri. Deosebit de interesante și de ajutor au fost contribuțiile participanților care locuiesc sau lucrează în Larnaka și care știau cum este Zouhouri ca parcare, înainte de a deveni piață. Ei au discutat despre schimbările pe care le văd și despre modul în care acestea ar putea contribui la dezvoltarea viitoare a orașului din jurul pieței Zouhouri.

Unele dintre considerentele cheie pe care participanții le-au identificat în piața Zouhouri ca factori pozitivi care contribuie la crearea unui centru mai incluziv și mai accesibil sunt:

- **Iluminat adecvat :** iluminatul din piață contribuie la un spațiu sigur, care îi face pe oameni să se simtă în siguranță pentru a vizita de dimineața până mai târziu seara/noaptea.
- **Spațiu verde:** sporturile din piață au fost folosite pentru a planta copaci și pentru a adăuga verde în piață pentru a crea un mediu mai relaxant și mai prietenos. Aceste locuri sunt limitate și ar fi bine dacă mai mult verde ar fi prezent în pătrat.
- **Rampe de accesibilitate și pante:** toate părțile pieței sunt complet accesibile.
- **Toalete publice:** există toalete publice curate; fără toalete neutre din punct de vedere sexual.

În cadrul atelierului, facilitatorii au împărtășit participanților studiul de arhitectură care a fost realizat înainte de crearea pieței. Folosind acest studiu, participanții au putut să exploreze în continuare măsurile de incluziune și accesibilitate pe care le-au identificat și să analizeze ce schimbări trebuie să aibă loc în zonele înconjurătoare pentru a contribui la crearea unui oraș mai sigur, mai prietenos și mai accesibil. În această etapă, participanții și-au împărtășit îngrijorarea că, deși piața Zouhouri a fost creată având în vedere incluziunea și accesibilitatea, zona înconjurătoare nu are aceleași elemente:



- **Lipsa iluminatului adecvat:** centrul orașului Larnaka (și în special cartierele mai vechi) are o mulțime de locuri foarte întunecate și nu există suficientă iluminare; mersul pe jos pe timp de noapte poate provoca stres și senzația de a fi nesigur/vulnerabil.
- **Locuri de parcare:** locuri de parcare insuficiente; iluminare insuficientă.
- **Accesibilitate:** din păcate, vechile cartiere din centrul orașului Larnaka nu sunt accesibile persoanelor cu dizabilități; fara trotuare; străzile sunt parțial distruse etc.
- **Mijloace de transport:** deși au existat încercări de creștere a transportului în comun, cu utilizarea tehnologiei (aplicații, program live etc.); si autobuze mai moderne etc inca nu sunt multe autobuze de noapte, iar orarele nu sunt suficient de dese si flexibile pentru a acoperi nevoile cetatenilor.

În timp ce discutau aceste elemente, unii dintre participanți și-au dat seama că, deși aceste probleme fac parte din viața lor de zi cu zi, nu s-au gândit niciodată la ele atât de detaliat, nici nu li s-a cerut vreodată să propună soluții (sau chiar să creadă că cetățenii pot și ar trebui să aibă) rol activ în discuțiile și dezvoltările locale legate de infrastructura publică din orașele lor. Ceea ce au declarat cei mai mulți dintre participanți este că problemele pe care le-au identificat în zona înconjurătoare (orașul vechi/centrul Larnaka și o zonă cunoscută local și sub numele de Tourkomahallas) sunt doar câteva dintre problemele mai ample cu care se confruntă orașul. Au observat, de asemenea, case care au nevoie de renovare, trotuare care sunt rupte sau incomplete, lipsa spațiilor verzi generale în jurul orașului și acestea sunt doar câteva dintre exemplele care trebuie îmbunătățite în centrul orașului Larnaka.

Unele dintre posibilele soluții discutate de participanți au inclus:

- Crearea unui spațiu sigur pentru cetățeni pentru a discuta problemele din comunitățile lor locale și a împărtăși experiențele lor cu privire la modul în care infrastructura de planificare urbană le afectează rutina zilnică.
- Crearea de comitete locale pentru cartografierea zonelor cu preocupări și probleme specifice, cum ar fi lipsa iluminatului adecvat în unele părți ale orașului, clădiri care necesită renovare etc.

Laboratorul de politici a servit ca o modalitate pentru participanți de a interacționa cu mediul lor local și de a explora centrul orașului Larnaka, explorând lucruri legate de infrastructura urbană a orașului lor. Laboratorul de politici a avut un caracter „practic” și mai „practic”, care a permis participanților să se implice în subiectul de



discuție, să contribuie pozitiv la identificarea unor posibile soluții și să se familiarizeze cu unele dintre lacunele existente în includerea și accesibilitatea a orasului lor.

Laboratoarele de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește



mobilitatea urbană” în Italia

Informații generale:

Italia se confruntă cu probleme similare cu cele observate în alte țări europene în ceea ce privește promovarea și crearea unui mediu inclusiv de gen în mobilitatea urbană. Pandemia covid-19 a afectat grav sistemul național de transport din Italia. Spațiul fizic, restricțiile de transport și liniile directoare privind starea acasă au evidențiat un sistem inechitabil și discriminatoriu preexistent, care a urmat o cultură pro-mașină, care a definit un secol de planificare urbană italiană (Nikitas et al., 2021). Unele dintre cele mai pozitive rezultate în ceea ce privește planificarea urbană sunt introducerea unor politici pro-biciclete care au avut loc ca urmare a creșterii utilizării bicicletelor ca mijloc de transport în timpul (și după) izbucnirea pandemiei globale (Ibid.).

În plus, Italia a urmat exemplul Suediei în explorarea rolului femeilor ca agenți ai transportului durabil (Kronsell et al., 2015). Acest lucru se datorează faptului că studiile recente au arătat că comportamentele de transport ale femeilor, în medie, au un impact mai mic asupra mediului decât cel al bărbaților (Ibid.). De asemenea,

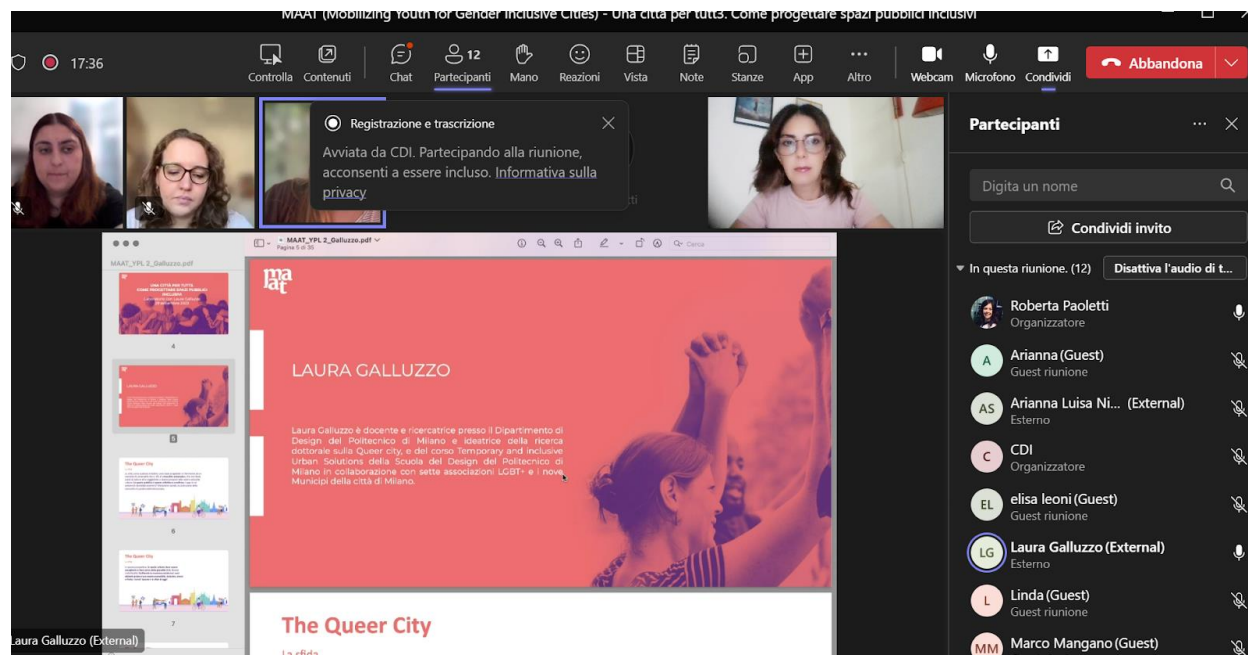


UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



s-a observat că femeile au o preferință mai puternică în îmbunătățirea durabilității și tind să fie mai active în inițiative și grupuri care lucrează în acest scop (Ibid.).

Implementarea Policy Labs:



În Italia, au fost organizate două laboratoare de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană”, cu un total de 24 de participanți. Laboratoarele de politici au fost organizate și susținute de Fondazione Giacomo Brodolini în format de webinarii.

Primul webinar „UN ORAS PENTRU TOȚI. CUM SE PROIECTE SPAȚII PUBLICE INCLUSIVE” a fost livrat pe 29 septembrie 2023 și a fost facilitat de Laura Galluzzo – lector și cercetător la Departamentul de Design al Politecnico di Milano. Laura este, de asemenea, creatorul Queer City Laboratory, un atelier de co-design care colaborează cu nouă primării din Milano.

Cel de-al doilea webinar „MOVING FREE IN THE CITY” a avut loc pe 2 octombrie 2023, cu participarea Chiarei Belingardi – lector cu tema „Teritoriile post-metropolitane ca forme urbane emergente: provocările durabilității, locuinței și guvernantei” la Universitatea din Florența. De asemenea, este lector la Facultatea de Inginerie Sapienza din cadrul Universității din Roma, predând un curs despre Planificarea Comunității Durabile.



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



Experții au fost aleși cu scopul de a inspira participanții să se exprime la laboratoarele de politici și să învețe mai multe despre mobilitatea urbană și incluziunea de gen. Experții au discutat propriile proiecte și au oferit informații despre datele și statisticile existente privind transportul public în orașele lor, precum și provocările în crearea orașelor incluzive de gen și modalitățile potențiale de a depăși aceste provocări.

Ambele webinarii au durat aproximativ trei ore fiecare și au fost împărțite în două părți principale: a) prezentarea și discursul inițial al speakerilor/expertilor invitați; b) urmată de un atelier interactiv la care participanții au lucrat în grupuri. Elaborarea în continuare a subiectelor legate de mobilitatea urbană, transportul și incluziunea de gen.

Pentru a recruta participanți, Fondazione Giacomo Brodolini a folosit platforma Eventbrite, cea mai mare platformă online de organizare și promovare a evenimentelor. În plus, au organizat campanii online în rețelele sociale pentru a împărtăși informații despre webinarii și pentru a recruta tineri participanți. Postările Instagram despre laboratoarele de politici au ajuns la 872 de conturi, în timp ce poveștile Instagram au ajuns la peste 2400 de vizualizări.

În total, 24 de participanți au participat la webinar; 22 de femei și 2 bărbați. Participanții au avut un interes deosebit pentru politică și implicarea socială și civilă, iar experiența lor a fost în domenii precum științe politice, cooperare internațională, studii de gen, arhitectură și design. Mulți dintre participanți au studiat sau au lucrat în străinătate, ceea ce le-a dat o idee mai largă asupra problemelor critice în ceea ce privește mobilitatea urbană și incluziunea de gen și accesibilitatea în alte orașe și, în comparație, cu Italia.

Participanții s-au concentrat în principal pe discuții de grup și pe munca de grup, iar participanții au explorat o varietate de probleme critice legate de mobilitatea urbană în orașele lor și modalități de a ajuta la crearea unui sistem de transport mai incluziv și mai accesibil. Toți participanții au arătat un interes spontan de a se implica în discuțiile de grup, iar facilitatorii și vorbitorii invitați au jucat rolul de spărgător de gheață.

La primul webinar „UN ORAȘ PENTRU TOȚI. CUM SE PROIECTE SPAȚII PUBLICE INCLUZIVE”, participanții au examinat modul în care spațiul urban ar trebui să îmbrățișeze diversitatea pentru a oferi posibilitatea de a se bucura de spațiu cât mai multor oameni. Un oraș incluziv facilitează coeziunea socială în rândul



locuitorilor săi și, prin urmare, este mai sigur. Proiectarea având în vedere diversitatea necesită o abordare de jos în sus în care utilizatorii finali devin co-proiectatori. Cel mai bun mod de a realiza acest lucru este implicarea membrilor comunității locale în procesul creativ. Informațiile despre o abordare de proiectare pentru toți sunt fundamentale în predarea profesioniștilor, studenților și instituțiilor despre planificarea urbană și mobilitatea urbană pentru a obține incluziunea și accesibilitatea. Participanții la primul webinar s-au concentrat pe identificarea modalităților de îmbunătățire a experienței femeilor în transportul public:

- **Cum pot orașele să îmbunătățească transportul public sigur pentru femei.** Participanții au discutat despre diferite orașe italiene, inclusiv Roma, Bologna, Milano, Torino și Messina. Apoi au fost împărțiți în grupuri și au investigat idei și soluții pentru îmbunătățirea utilizării în siguranță a transportului public de către femei de la punctul de plecare până la punctul de sosire; s-au concentrat asupra modului în care creșterea gradului de conștientizare a violenței bazate pe gen poate îmbunătăți percepția asupra pericolului în orașe și poate facilita călătoriile pe timp de noapte (pentru femei și persoanele LGBTQIA+). Grupul a comparat, de asemenea, instrumentele active în diferite teritorii italiene pentru a reduce violența bazată pe gen și potențiala îmbunătățire a acestora.

Cel de-al doilea webinar „MOVING FREE IN THE CITY” a explorat modul în care mobilitatea bine concepută le poate permite oamenilor să-și experimenteze orașele într-un mod diferit și să contribuie la crearea de oportunități mai pozitive pentru viața urbană. Din păcate, experiența actuală a libertății de mișcare nu este egală pentru toți membrii comunității și acesta este un fenomen observat în toată Europa. Prin urmare, ar fi benefic să explorezi acest subiect în continuare. Mobilitatea femeilor, de exemplu, diferă de cea a bărbaților în ceea ce privește modurile de transport utilizate (mobilitatea de îngrijire vs mobilitatea de producție), rutele parcurse și cerințele de siguranță. În timpul celui de-al doilea webinar, participanții au fost împărțiți în grupuri și fiecare grup s-a concentrat pe o anumită problemă:

- **Elaborarea unei campanii de conștientizare pe rețelele sociale pentru a încuraja utilizarea transportului public în rândul femeilor.** Participanții au discutat despre trei orașe italiene; Roma, Padova și Bergamo. Grupul a lucrat pentru a identifica modalități de a contesta stereotipurile de gen



existente și de a explora realitatea femeilor care călătoresc singure noaptea și de a afla mai multe despre experiențele lor în mijloacele de transport public. O campanie de conștientizare care va evidenția experiențele femeilor și va oferi o înțelegere a modului în care diferiți membri ai unei comunități locale experimentează transportul public este necesară pentru a arăta că aceste probleme sunt reale și că mulți oameni le experimentează în viața de zi cu zi. În plus, este necesară și o creștere a autobuzelor de noapte pentru a facilita transportul pe timp de noapte. Participanții au explorat, de asemenea, modalități de a crea un sistem de transport ecologic și durabil prin explorarea modalităților de reducere a poluării.

- **Cum pot spațiile dintr-o școală să fie incluzive?** Participanții acestui grup s-au concentrat în primul rând pe Bologna și au discutat despre transport și dizabilități. Grupul a fost creat de o profesoară locală și de elevii ei. Ei au explicat modul în care administrația școlii lor reconstruiește zonele exterioare acordând atenție celor cu mobilitate limitată și nevoi specifice de gen. Scopul lor a fost de a promova dezvoltarea unui sentiment de comunitate și de a ridica preocuparea pentru spațiul exterior și necesitatea de a înțelege spațiul ca un beneficiu comun între elevii din școli, mai degrabă decât ca un beneficiu doar pentru unii dintre elevi.

În această etapă, este important de remarcat faptul că majoritatea participanților la Policy Lab au raportat o anumită formă de experiență directă sau indirectă de sexism, rasism și homofobie în spațiile publice. Ei au explicat că, în ciuda acestor experiențe, nu li s-a oferit niciodată ocazia să se gândească la modalități concrete de a contribui la un oraș mai incluziv, printr-o abordare de jos în sus.

Participanții au afirmat, de asemenea, că societățile trebuie să se îndepărteze de politica masculină existentă, aproape universală, și să răspândească conștientizarea comunității de elaborare a politicilor cu privire la necesitatea de a crea societăți mai incluzive și mai deschise.

În ceea ce privește accesibilitatea și transportul, mai ales, dezvoltarea de soluții pentru mobilitatea incluzivă necesită o abordare cu mai multe fațete. Pentru început, o comunitate trebuie să-și identifice grupurile țintă și să înțeleagă nevoile populației vulnerabile folosind sondaje, interviuri și focus grupuri pentru a colecta date despre problemele unice de mobilitate pe care aceste grupuri le experimentează. Implicarea părților interesate este, de asemenea, esențială prin



colaborarea cu organizațiile locale și agențiile guvernamentale responsabile de transport.

Colectarea și analiza datelor, precum și obiectivele măsurabile, sunt necesare pentru a defini și atinge obiective specifice. În acest sens, este vital să se prioritizeze domeniile de interes:

- **Determinați care zone sau cartiere critice necesită cele mai urgente îmbunătățiri ale mobilității** . Evaluarea trebuie să fie continuă pentru a îmbunătăți strategiile, iar noile tehnologii ar putea sprijini această evaluare. De asemenea, participanții consideră că desfășurarea inițiativelor pilot în anumite locații este benefică pentru evaluarea viabilității și impactului acestora și pentru a colecta feedback de la utilizatori și părți interesate pentru a modifica soluțiile.
- **Accesibilitatea este o chestiune de îmbunătățire a infrastructurii și accesibilitate** : implementarea subvențiilor tarifare pentru persoanele cu venituri mici și stimulente financiare pentru utilizarea modurilor accesibile sunt câteva strategii.
- **Monitorizarea aplicării legilor și reglementărilor privind accesibilitatea:** pentru a garanta accesul echitabil la serviciile de transport, extinderea programelor și inițiativelor de succes pentru a acoperi mai multe zone și a ajunge la un public mai larg și urmărirea de granturi și finanțare de la agenții guvernamentale, organizații filantropice și parteneriate din sectorul privat pentru a sprijini extinderea poate fi soluții valoroase.

În general, participanții au arătat o atitudine pozitivă față de conceptul de orașe incluzive. Ei cred cu tărie că acest lucru ar putea promova echitatea socială, reduce inegalitățile și crește oportunitățile de creștere personală și profesională.

Aceștia adoptă, de asemenea, soluții de mobilitate digitală, dar rămân sceptici cu privire la inteligența artificială și implicațiile pe care le-ar putea avea asupra confidențialității. Ei și-au exprimat, de asemenea, îngrijorări cu privire la gestionarea ineficientă a fondurilor publice și la costurile ridicate ale vieții, care au ca rezultat excluziune și beneficii proaste pentru educație și sănătate pentru mulți membri ai comunității.

Deosebit de interesant este faptul că laboratoarele de politici din Italia au servit drept început de noi colaborări. Mai precis, Istituto Enrico Mattei (San Lazzaro di Savena - Bologna, Italia), va lucra cu studenții care au participat la seminariile web



Policy Lab cu privire la crearea unui spațiu de studiu în aer liber predat de municipalitate pentru a încredința școlii un spațiu urban. proiect de reamenajare.

Sala de studiu din grădina incluzivă va include rampe pentru persoanele cu dizabilități, toalete pentru toate genurile și spații dedicate informațiilor despre sănătate pentru acei studenți care pot avea impedimente legate de sănătate, dar doresc totuși să se simtă liberi să participe la un grup de lucru în aer liber.

Sala de studiu a grădinii inclusive se va concentra pe accesibilitate și sustenabilitatea mediului prin utilizarea iluminatului care economisește energie și a codurilor QR pentru semnalizare de educație civică (băi pentru toate genurile, respectul pentru biodiversitatea grădinii, colectarea separată a deșeurilor și reutilizarea materialelor).

Inclusivitatea în sistemele de transport urban înseamnă garantarea unor oportunități echitabile pentru toți navetiștii; acestea includ reducerea violenței și hărțuirii în transportul public, asigurarea navetei pe timp de noapte mai sigure și asigurarea unei comunicări clare, direcționate și eficiente între toate părțile interesate.

După cum au afirmat participanții, un viitor sistem de transport care funcționează bine ar trebui să fie eco-sustenabil și să sprijine egalitatea socială, sprijinind toți oamenii să acceseze oportunități de muncă și educație, asistență medicală, servicii sociale, cultură și divertisment.

Prin urmare, este necesară o abordare sensibilă la gen a politicii de transport pentru a obține durabilitatea în transport, pentru a spori incluziunea socială și pentru a contribui la justiția socială.





Transportul activ are numeroase beneficii pentru mediu și sănătate. Cu toate acestea, aceste beneficii nu sunt distribuite uniform la nivelul populației, deoarece utilizarea lor este strâns legată de factorii socioeconomiци și culturali ai unei persoane. Prin prisma intersecționalității, studii recente au analizat modul în care genul și interacțiunile cu alți factori socioeconomiци și culturali influențează decizia unei persoane de a utiliza transportul activ în medii urbane (Yuan et al., 2023). În general, femeile cu statut socioeconomic mai scăzut tind să meargă mai mult din necesitate (Ibid.). Femeile cu un statut socioeconomic mai înalt, un nivel de educație superior, mai mult timp liber și acces la o infrastructură sigură și convenabilă tind să meargă mai mult cu bicicleta (Ibid.). Factorii sociali și culturali de gen ar putea, de asemenea, să descurajeze unele femei de la transportul activ (Ibid.). Luarea în considerare a acestor rezultate pentru a promova politicile de planificare urbană ar putea ajuta la dezvoltarea de programe comunitare care să împuternicească

femeile și fetele, să construiască medii mai sigure pentru toți utilizatorii individuali și să adapteze narațiuni culturale mai incluzive în jurul campaniilor de transport activ.

Un raport realizat de Ministerul Construcțiilor, Transporturilor și Infrastructurii sârb, intitulat „Egalitatea de gen în transporturi în Serbia”, își propune să ofere politici bazate pe dovezi pentru a aborda inegalitatea de gen în transporturi (Republica Serbia, 2019). Transportul este unul dintre sectoarele cheie care influențează accesul la resurse. În consecință, capacitățile de mobilitate specifice genului sunt esențiale pentru participarea la aspectele economice și sociale ale unei comunități, precum și pentru bunăstarea personală și calitatea vieții cetățenilor unui oraș. Implementarea unei perspective de gen în planificarea politicii de transport este o abordare de pionierat în contextul sârbesc (ibid.).

Implementarea Policy Labs:

După cum sa menționat anterior, în Serbia laboratoarele de politici au fost organizate de Placemaking Western Balkans pe 19^{mai} 2023. Placemaking Western Balkans a organizat un eveniment fizic de jumătate de zi la Facultatea de Arhitectură a Peisajului din Belgrad, unde au găzduit și livrat patru politici diferite. Laboratoare, câte unul pentru fiecare dintre subiectele „Mobilizarea tinerilor pentru orașe incluzive de gen”.





În special pentru Laboratorul de politici privind egalitatea de gen, femeile și mobilitatea urbană, grupul de participanți s-a concentrat pe discutarea despre utilizarea multor linii de transport public (de către femei) care circulă prin strada Mekenzijska. În plus, grupul a discutat despre prezența (sau absența) și calitatea altor moduri de mobilitate, cum ar fi mersul cu bicicleta și conducerea, tot din perspectiva femeilor.

În timpul discuțiilor de grup, participanții au identificat câteva riscuri și probleme majore în vecinătate, în ceea ce privește mobilitatea urbană, studiind efectele și impactul acestora asupra vieții femeilor:

- **Comportament neadecvat în transportul public:** participanții au discutat că schimbarea comportamentală este dificil de realizat, dar au identificat o

necesitate crucială pentru crearea de spații sigure în transportul public, în special pentru femei și fete tinere.

- **Echipamente și spații mai bune:** pe lângă mediul existent și condițiile legate de comportament, spațiile și echipamentele legate de transportul public, cum ar fi semne de oprire, benzi, trotuare, săli de așteptare nu sunt în stare bună. Există o nevoie foarte importantă de a oferi spații noi, mai plăcute și mijloace de transport pentru a ajuta pasagerii, în special femeile, persoanele cu dizabilități, vârstnicii și familiile, să se simtă mai bineveniți și să beneficieze de utilizarea transportului public. În timpul lucrului în grup, participanții au sugerat și au desenat câteva soluții de infrastructură care ar putea fi utilizate pentru îmbunătățirea condițiilor existente.

Participanții acestui Policy Lab sunt în principal studenți la inginerie și și-au arătat dorința de a-și continua implicarea în mobilitatea urbană sensibilă la gen, deși și-au împărtășit preocuparea că aducerea unui aspect social și, mai ales, de gen, în domeniul ingineriei, ar putea fi o provocare.

În concluzie, participanții au ridicat câteva probleme majore în ceea ce privește transportul public și egalitatea de gen, precum lipsa spațiilor sigure, lipsa echipamentului adecvat și lipsa zonelor în care oamenii să se poată plimba și deplasa fără a folosi mașina. Pentru a aborda aceste probleme, participanții au schițat noi proiecte și infrastructură care ar putea ajuta la crearea unui cartier mai prietenos, mai sigur și mai accesibil.

Laboratoarele de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană” în România

Informații generale:

Mobilitatea urbană durabilă este una dintre principalele provocări și un subiect de îngrijorare pentru multe orașe din UE. Există legături puternice între creșterea mobilității urbane durabile, pe de o parte, și creșterea economică și reducerea poluării mediului, pe de altă parte. Potrivit unui studiu al Curții de Conturi Europene (2020), există diverși factori care contribuie la mobilitatea urbană inegală și inechitabilă a femeilor. Un factor semnificativ discutat în studiu este siguranța



personală. Femeile se confruntă adesea cu riscuri și amenințări în spațiile publice, cum ar fi hărțuirea sexuală, atacurile și alte forme de infracțiuni (Ibid.). Aceste aspecte afectează negativ libertatea de mișcare a femeilor și le obligă să adopte strategii de autoperfecționare, evitând anumite zone sau să se abțină de la a se deplasa la anumite ore din zi. Astfel, femeile sunt penalizate în ceea ce privește accesul lor la locuri de muncă, servicii, educație sau alte activități sociale (Ibid.). Un alt aspect important care a fost identificat în timpul cercetării este lipsa disponibilității și bună calitate a infrastructurii de transport public. Femeile se confruntă cu dificultăți în asigurarea mobilității eficiente și convenabile, deoarece rețelele de transport nu sunt suficient de accesibile sau adaptate nevoilor lor specifice (Ibid.). De exemplu, deficiențele de iluminat public, stațiile de autobuz sau trenurile fără facilități pentru femei, cum ar fi toaletele sau zonele de așteptare sigure, împiedică femeile să se simtă în siguranță și să utilizeze eficient transportul public.

Studiul a evidențiat, de asemenea, inegalitatea în distribuția infrastructurii și serviciilor urbane. Zonele rezidențiale pentru femei, în special cele mai defavorizate, pot fi situate la distanțe mari de centre urbane, instituții de învățământ, locuri de muncă sau alte facilități esențiale. Acest lucru creează o dependență crescută de transportul public sau alte moduri de transport, care pot fi costisitoare și nepotrivite nevoilor lor.

Este esențial ca mai multe femei să-și asume un rol activ în planificarea urbană și procesul de luare a deciziilor, pentru a ajuta la luarea în considerare a perspectivelor și nevoilor specifice ale femeilor în domeniul mobilității și al planificării urbane.

Implementarea Policy Labs:

În România, Laboratorul de politici „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană” a fost organizat de Helixconnect, la Timișoara pe 21^{iunie} 2023. Laboratorul de politici a avut loc personal și a reunit 12 tineri, implicați activ în comunitatea lor locală ca voluntari, lucrători de tineret și ca membri ai inițiativelor locale de tineret.

În faza de recrutare, Helixconnect a folosit în special rețelele de socializare, deoarece acestea sunt instrumente folosite de tineri în fiecare zi. Ca urmare, a fost creat un eveniment pe Facebook și a fost promovat folosind Facebook și Instagram.



În plus, Helixconnect a trimis câteva invitații specifice părților interesate locale și lucrătorilor de tineret pentru a asigura participarea persoanelor cu medii diverse.

Este important de reținut că Helixconnect și-a organizat toate laboratoarele de politici pe toate subiectele în aceeași zi și, ca urmare, participanții se cunoșteau deja și nu a fost nevoie de sesiuni suplimentare de spărgător de gheață și de introducere. În ceea ce privește mobilitatea urbană și incluziunea de gen, participanții nu aveau cunoștințe anterioare și au petrecut ceva timp la începutul Politic Lab pentru a cerceta politicile existente și a deveni mai informați cu privire la legăturile dintre mecanismele de mobilitate urbană și planificarea unui oraș și incluziunea de gen, accesibilitatea și siguranța în oraș. Unele dintre subiectele discutate de participanți în grupurile lor includ:

- Opțiuni axate pe femei în aplicațiile de călătorie: includerea unor funcții precum „Femei pentru femei” în platforme precum Bolt, Uber sau alte servicii de partajare a fost menționată ca un lucru bun.
- Lipsa iluminatului stradal în anumite zone, precum zona Soarelui, ceea ce duce la probleme de siguranță.
- Siguranța în taxiuri și servicii de transport: participanții au exprimat nevoia de măsuri de protecție atât pentru șoferi, cât și pentru pasageri, cum ar fi bariere fizice între scaunele din față și din spate. S-a remarcat și absența camerelor de supraveghere în transportul public.
- Spații inadecvate pentru părinții cu cărucioare sau femeile însărcinate în transportul public.
- Preocupări cu privire la siguranță și hărțuire în taxiuri și servicii de transport. Lipsa de sprijin sau inițiative concentrate în mod explicit pe siguranța femeilor, cum ar fi „Bolt for Women”.
- Femeile care trebuie să parcurgă trasee mai lungi pe jos pentru a evita zonele nesigure.
- Probleme de hărțuire și hărțuire.
- Timp de călătorie mai lung din cauza conducerii prudente, opririi pentru comisoane sau lăsarea copiilor la școală.
- Provocări legate de hărțuirea în taxiuri și servicii de ride-hailing.
- Trepte înalte în trenuri și tramvaie.
- Nevoia de mai multe zone de odihnă/hrănire în spațiile publice.

Discuția s-a axat în principal în jurul provocărilor și problemelor cu care se confruntă femeile în mobilitatea urbană, deși s-au discutat și subiecte mai ample în



cea ce privește accesibilitatea, în special pentru persoanele în vârstă și persoanele cu dizabilități. Participanții au evidențiat diverse domenii în care sunt necesare îmbunătățiri și intervenții pentru a asigura sisteme de transport urban mai sigure, mai incluzive și mai accesibile. Observațiile și sugestiile făcute în timpul atelierului pun în lumină necesitatea schimbărilor de politică, modificări ale infrastructurii și campanii de conștientizare pentru a aborda provocările specifice cu care se confruntă femeile în mobilitatea urbană. Unele dintre principalele soluții și sugestii pentru alte medicamente de politică includ:

- **Culoare și sunet diferite pentru scaunele destinate femeilor însărcinate în autobuze:** această idee sugerează introducerea de semnale vizuale și auditive pentru a indica locurile rezervate femeilor însărcinate în autobuze. Făcând aceste locuri ușor identificabile, alți pasageri își pot oferi scaunele femeilor însărcinate, asigurându-le confortul și bunăstarea în timpul călătoriei.
- **Rampe pentru cărucioare pentru copii cu butoane în autobuze:** Această idee își propune să îmbunătățească accesibilitatea părinților cu cărucioare pentru copii atunci când folosesc transportul public. Instalarea rampelor cu butoane în autobuze ar facilita îmbarcarea și debarcarea cu cărucioarele pentru copii, asigurând o experiență de transport public mai incluzivă și mai ușor de utilizat.
- **Camere de supraveghere în băile publice și transportul public:** Această idee propune instalarea de camere de supraveghere în băile publice și în transportul public pentru a spori siguranța și a descuraja potențiale incidente. Asigurând un mediu monitorizat, poate ajuta la prevenirea hărțuirii și la îmbunătățirea securității generale.
- **Walking buddy:** stabilirea unui program de walking buddy în care indivizii se pot oferi voluntar pentru a însoți femeile care se simt nesigure mergând singure, oferindu-le un sentiment de siguranță și companie.
- **Supravegherea cartierului:** încurajarea formării de grupuri de supraveghere de cartier pentru a promova siguranța și vigilența în cadrul comunităților, creând o rețea de sprijin și reducând riscul de hărțuire sau incidente.
- **Restructurarea transportului public pentru siguranță și eficiență:** implementarea măsurilor de îmbunătățire a siguranței și eficienței sistemelor de transport public, cum ar fi iluminatul sporit, camerele de supraveghere și



personalul de securitate. Acest lucru ar îmbunătăți experiența generală și ar asigura un mediu mai sigur pentru femei.

- **Identificarea zonelor nesigure și creșterea patrulilor de poliție:**
Efectuarea de evaluări pentru a identifica zonele cu rate ridicate de hărțuire sau insecuritate și creșterea prezenței patrulilor de poliție în timpul nopții în aceste locații pentru a descuraja potențiale incidente.
- **Implementarea „Femei pentru femei” în serviciile de transport:**
sustținerea pentru implementarea unor funcții precum „Femei pentru femei” pe toate platformele de transport, asigurându-se că femeile au opțiunea de a solicita șoferi femei pentru siguranță și confort sporit.
- **Exemple pozitive din alte sectoare:** inspirarea din inițiative de accesibilitate de succes din alte sectoare, cum ar fi rampele electrice la mall-uri sau scările cu distanțe mai mari și adaptarea acestora pentru infrastructura publică pentru a îmbunătăți accesibilitatea.
- **Borduri ale străzilor la nivelul drumului:** reproiectarea bordurilor pentru a fi la nivel cu suprafața drumului, facilitând navigarea fără bariere pentru persoanele cu cărucioare, ajutoare pentru mobilitate sau bagaje.

Pentru a identifica aceste soluții, participanții s-au implicat în sesiuni de brainstorming și au efectuat cercetări asupra politicilor și mecanismelor care există în alte orașe și care ar putea fi adaptate și în propria lor comunitate. Ei au explorat diverse aspecte ale mobilității urbane, au identificat probleme și provocări cheie și apoi au generat colectiv idei de politici pentru a le aborda. În timpul acestui proces, participanții au manifestat un puternic sentiment de îngrijorare și empatie față de problema felului în care femeile sunt penalizate în ceea ce privește mobilitatea urbană. Ei au recunoscut experiențele femeilor care se confruntă cu riscuri de siguranță, hărțuire și provocări de accesibilitate și și-au exprimat un angajament comun de a crea un mediu urban mai echitabil și mai incluziv. Soluțiile pe care le-au sugerat au vizat să ofere opțiuni de transport mai sigure, să îmbunătățească accesibilitatea infrastructurii și să promoveze conștientizarea și modelarea de rol pozitivă.

De asemenea, participanții au subliniat importanța angajării în dialog, a creșterii gradului de conștientizare și a pledării pentru schimbări de politici și îmbunătățiri ale infrastructurii pentru a aborda problemele identificate.

În încheiere, toți participanții și-au exprimat dorința de a continua să lucreze pe această temă. Aceștia au recunoscut că abordarea provocărilor cu care se



confruntă femeile în mobilitatea urbană necesită eforturi continue și un advocacy susținut. Aceștia și-au exprimat interesul pentru continuarea colaborării, participarea la platformele relevante și implicarea cu factorii de decizie pentru a asigura implementarea și monitorizarea soluțiilor propuse. În ansamblu, Policy Lab a fost o experiență productivă și iluminatoare, iar soluțiile discutate în timpul atelierului au un potențial mare de a crea transformări pozitive în mediile urbane, asigurând că femeile se pot mișca liber, în siguranță și cu demnitate. Este important să ajungem la părțile interesate și să colaborăm cu aceștia pentru a implementa schimbările necesare care vor duce la o mobilitate urbană mai echitabilă și incluzivă pentru toți.

Laboratoarele de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană” în Cipru

Informații generale:

Orașele au fost concepute pentru a se potrivi nevoilor utilizatorilor apți, în general bărbați. Femeile, însă, trăiesc un oraș diferit decât bărbații. Drept urmare, femeilor și fetelor tinere le este adesea mai dificil să acceseze locuri de muncă, educație, servicii de îngrijire și adesea chiar activități de agrement (Kouame, 2023). Acest lucru se datorează faptului că sistemele de mobilitate urbană și spațiile publice din majoritatea țărilor nu sunt sigure și incluzive. Nicosia lucrează în prezent la planuri de modernizare a mobilității sale urbane, cu scopul de a crea un transport public mai atractiv și mai incluziv pentru a conecta centrul istoric al orașului cu zonele urbane din jur (Kollinger, 2021). În cadrul acestui plan, Nicosia își schimbă treptat sistemul de transport public benzi suplimentare de autobuz, precum și campanii de promovare a folosirii bicicletelor și a altor mijloace de transport (Ibid.). Congestionarea traficului, în special în timpul orelor de vârf, este o problemă care afectează calitatea vieții multor cetățeni din Nicosia (Andreou, 2021). Ca urmare, un nou Plan de mobilitate urbană durabilă este în curs de dezvoltare, cu scopul de a satisface nevoile de mobilitate ale oamenilor și de a asigura o structură socială egală pentru toți, în special pentru grupurile vulnerabile care s-ar putea confrunta cu provocări suplimentare în viața lor de zi cu zi (Ibid.).



În încercarea de a promova mijloacele de transport durabile, în Nicosia au fost dezvoltate un set de ateliere pentru a promova ciclismul ca mod de transport sănătos și durabil (Philippou, 2022). Ceea ce a făcut o diferență reală în aceste ateliere, a fost că ciclismul a fost promovat ca simbol al libertății, al comunităților sigure și incluzive care ar putea promova și proteja drepturile femeilor (Ibid.). Atelierele au fost susținute cu participarea femeilor din ambele comunități cipriote, ciprioții greci și turci, care au oferit un caracter și mai incluziv acestei inițiative (Ibid.).

Implementarea Policy Labs:

În Cipru, Laboratorul de politici privind „Cum sunt penalizate femeile în ceea ce privește mobilitatea urbană” a avut loc la un centru de tineret din Ayios Dometios, cu implicarea a 11 participanți. Citizens in Power au ales locația strategic, deoarece în Ayios Dometios mijloacele de transport public sunt limitate și este un loc în care locuiesc multe familii de migranți și tineri solicitanți de azil.

Participanții la Policy Lab au implicat în principal tineri interesați de arte, inclusiv câțiva profesori și studenți tineri de teatru și muzică, precum și un arhitect și un inginer civil. Toți se cunoșteau din activitățile anterioare pe care le-au făcut la centrul de tineret și, ca urmare, nu a fost nevoie de o activitate de spărgător de gheață. În mod interesant, unii dintre participanți au luat parte la alte laboratoare de politici în cadrul „MAAT: Mobilizarea tinerilor pentru orașe inclusive de gen”, care evidențiază angajamentul lor în proiect și dorința lor de a rămâne implicați în evoluțiile viitoare.

Laboratorul de politici a fost livrat în trei părți. În primul rând, facilitatorul a prezentat proiectul și scopul laboratoarelor de politici. Apoi participanții au fost împărțiți în două grupuri și au petrecut aproximativ 30 de minute familiarizându-se cu cartierul din jurul centrului de tineret. În timp ce se plimbau prin cartier, li s-a cerut să cartografieze zona, să găsească stații apropiate pentru mijloacele de transport, să identifice locuri care ar putea ajuta la creșterea socializării în zonă și să găsească potențiale obstacole și provocări cu care s-ar putea confrunta tinerele și membrii comunității vulnerabili în timpul lor. rutină zilnică.

După plimbarea prin zonă, participanții s-au întors și au fost însărcinați să discute despre problemele identificate și să creeze un plan de acțiune cu soluții pe care administrația locală le-ar putea urma pentru a ajuta la crearea unei comunități mai



incluzive și mai accesibile. Lucrarea în grup a durat aproximativ o oră și apoi au mai fost încă 30 de minute pentru ca ambele grupuri să-și prezinte planurile de acțiune.

Unele dintre principalele probleme în ceea ce privește mobilitatea urbană și modul în care aceasta afectează incluziunea și accesibilitatea cartierului Ayios Dometions sunt:

- **Absența trotuarelor:** participanții au remarcat că au văzut mulți oameni mergând pe stradă, deoarece nu există trotuare lângă drumurile principale, ceea ce face ca acest lucru să fie periculos pentru localnici, în special pentru copii, vârstnici și persoane cu dizabilități.
- **Absența traseelor de biciclete:** Nu există spații dedicate bicicletelor, ceea ce o face mai dificilă și mai periculoasă pentru oricine dorește să folosească bicicleta ca mijloc de transport.
- **Stațiile de autobuz sunt situate doar pe strada principală:** nu există stații de autobuz în cartier. Singurele stații de autobuz din zonă sunt cele din drumul central. Acest lucru este deosebit de dificil dacă luați în considerare lipsa trotuarelor care fac mai dificilă deplasarea în zonă. Există locuri care necesită mai mult de 30 de minute de mers pe jos pentru a fi accesibile de la stația de autobuz din drumul central din Ayios Dometions.
- **Autobuze insuficiente:** rutele autobuzelor sunt limitate, iar orarul nu este foarte flexibil, ceea ce necesită o planificare foarte atentă. Există aproximativ 40 de minute între fiecare autobuz care oprește la Ayios Dometions, iar ultimul autobuz este la ora 21.40. Nu există servicii de autobuz de noapte în zonă.
- **Iluminat insuficient pe străzi:** aceasta oferă o provocare suplimentară pentru persoanele care pleacă în cartierul Ayios Dometios, deoarece sunt adesea forțate să meargă pe jos ca singura lor opțiune de deplasare prin zonă. Cu toate acestea, nu există trotuare și nu există suficient iluminat, ceea ce îl face mai dificil și expune adesea locuitorii locali la riscuri și pericole reale, deoarece trebuie să meargă pe drumul de lângă trafic.

În planurile lor de acțiune pentru a aborda aceste provocări, participanții au sugerat:

- **Întâlniri de consultare între administrația locală și serviciile municipale și rezidenții din cartier:** prin aducerea membrilor comunității împreună cu comunitatea de elaborare a politicilor, vor ajuta factorii de decizie politică și profesioniștii din planificarea și proiectarea orașului să realizeze unele dintre



problemele și nevoile pe care membrii comunității le experimentează în viața lor de zi cu zi.

- **O nouă abordare în reproiectarea unor părți ale cartierului:** este crucial să se creeze infrastructură nouă și să se creeze trotuare și trotuare pe drumurile principale din zonă. În Ayios Dometions sunt mulți locuitori, în special tineri migranți, care sunt forțați să meargă pe stradă, deoarece nu există trotuare pe străzile principale din zonă.
- **Serviciu de transport mai frecvent:** una dintre problemele majore care trebuie rezolvate, nu numai în Ayios Dometions, ci și în Cipru mai pe scară largă este frecvența mijloacelor de transport și creșterea rutei acestora. Sunt necesare mai multe conexiuni între principalele orașe, precum și autobuze mai frecvente care ajung în toate părțile cartierelor locale.

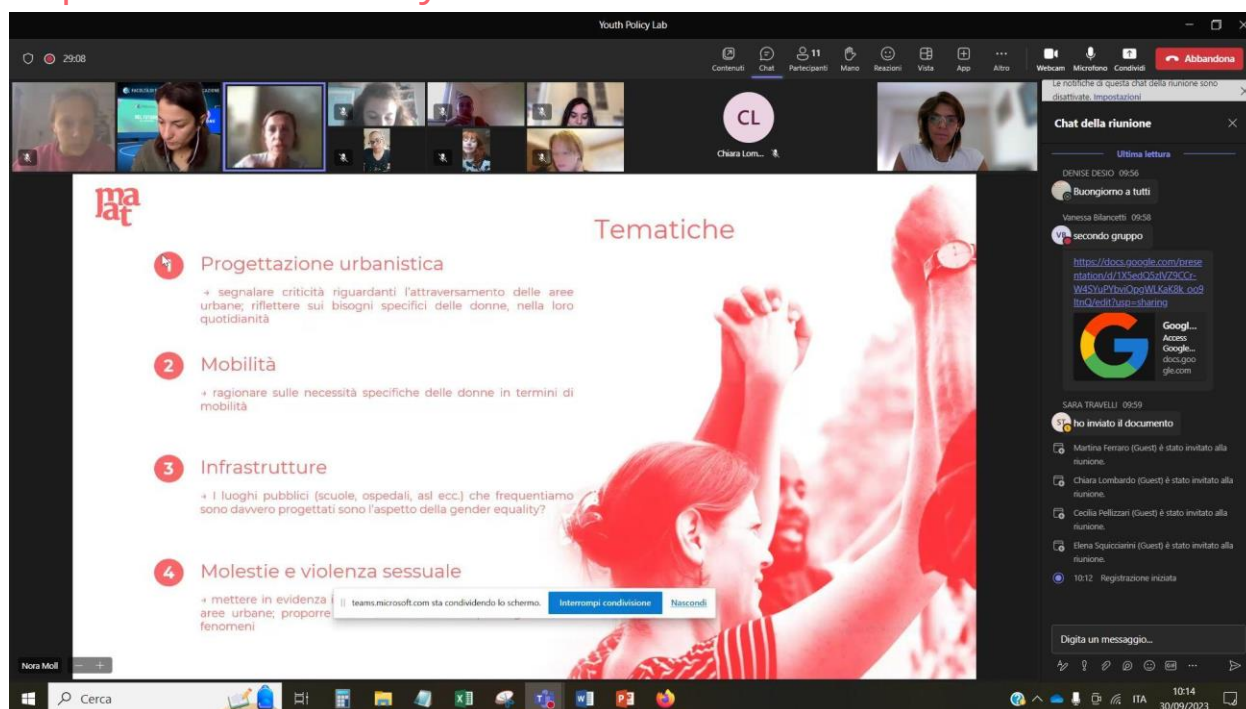
Laboratoarele de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” în Italia

Informații generale:

Impactul pandemiei de Covid-19 a afectat în mod disproporționat femeile și minoritățile de gen și sexuale din Italia. Situația actuală a determinat Italia să fie primul beneficiar al finanțării UE de generație următoare, care a fost stabilită de UE pentru a ajuta țările să se recupereze după pandemie. Ca parte a acestui proces, Ministerul Economiei și Finanțelor a efectuat un studiu de evaluare a genului, care a identificat o provocare specială în promovarea unei societăți incluzive de gen în partea de sud a Italiei (Ministero dell'economia e delle finanze, 2021). Unele dintre subiectele care au fost discutate în acest studiu au inclus participarea femeilor pe piața muncii, angajarea mamelor, asimetria în munca de familie, femeile absolvente în domenii STEM, precum și femeile aflate în situații de lipsă gravă de locuință și viața sănătoasă. speranța femeilor (ibid.).



Implementarea Policy Labs:



În Italia, trei laboratoare de politici au fost organizate de Uninettuno; cei doi au fost livrați online și unul a fost în persoană. În total, 16 participanți au participat la laboratoarele de politici și 15 dintre ei erau femei și majoritatea erau studenți la Uninettuno și la universitățile La Sapienza și studiau Filosofie, Patrimoniu Cultural, Inginerie, Arhitectură și Psihologie. Ca o introducere în laboratoarele de politici, facilitatorii au prezentat un laborator care a avut loc la Viena, investigând planificarea urbană prietenoasă între femei și bărbați ca exemplu pentru a ajuta la stabilirea discuției și a implica participanții în discuții între egali. Videoclipul poate fi accesat [aici](#).

Primul Policy Lab a fost susținut în persoană pe 22 iunie 2023, cu patru participanți. Celelalte două Policy Labs s-au desfășurat online, în format de webinarii, pe 27 și 30 septembrie.

În timpul primului laborator de politici, participanții au identificat principalele probleme cheie care afectează incluziunea și participarea activă a femeilor în societate, ca urmare a mecanismelor de planificare urbană existente:

- **Roma este un oraș mare și extins:** în Roma, serviciile publice esențiale nu sunt la câțiva pași unele de altele și nu există un sistem de transport public adecvat pentru a ajuta oamenii să se deplaseze. În plus, folosirea autobuzului sau a metroului implică adesea întârzieri și defecțiuni.



În același timp, folosirea bicicletei ca modalitate de deplasare în oraș nu este foarte recomandată din cauza traficului și a lipsei de trasee de biciclete, în special în centrul orașului.

- **Diferențe socio-economice evidente în diferite părți ale orașului:** Un exemplu cheie al acestei probleme este văzut în calitatea școlilor publice din diferite părți ale Romei. Sunt zone în care școlile nu sunt dotate corespunzător, cu infrastructură distrusă și cu lipsă de spații pentru elevi și personalul din învățământ. Acestea creează experiențe diferite pentru studenți din fiecare parte a orașului, cu potențiale implicații în integrarea lor mai largă în societate.
- **Lipsa spațiilor publice în care tinerii să se poată reuni:** Roma a promovat majoritatea spațiilor publice ale orașului, cum ar fi parcurile și piețele, ca destinații turistice, ceea ce a făcut ca majoritatea zonelor să fie pline de turiști pe tot parcursul anului. Ca urmare, există mai puține activități culturale și spații libere pe care tinerii locali le pot folosi pentru a se întâlni și socializa într-un spațiu calm și verde.
- **Timpul dedicat timpului liber personal este limitat:** Roma s-a transformat într-un oraș aglomerat, iar locuitorii locali sunt forțați să adopte un stil de viață rapid, care deseori le lasă foarte puțin timp de petrecut pentru ei înșiși. De exemplu, este nevoie de mult timp pentru a face naveta între cartiere și centrele de afaceri, ceea ce duce la mai puțin timp pentru relaxare și întreprindere activități legate de hobby-uri. Aceste fenomene duc la un nivel mai ridicat de stres și anxietate și arată nevoia unui echilibru între muncă și viața socială.
- **Obstacole în stimularea vieții sociale:** străzile din Roma sunt pline de mașini, cu spațiu limitat pentru plimbare, întâlnire cu oameni noi și socializare. Ca urmare, interacțiunea socială și contactul în rutina zilnică este mai dificilă.
- **Mulți rezidenți au raportat că se simt nesiguri:** Roma are multe străzi în centrul orașului care nu au lumină adecvată și există întotdeauna indicatoare despre numele străzilor sau direcțiile către stațiile de transport public. Acestea creează un sentiment de nesiguranță, în special pentru femei și comunitățile vulnerabile.

Odată ce au identificat aceste probleme cheie în politicile și mecanismele de planificare urbană existente în orașul lor, participanții au decis să se concentreze pe una dintre aceste probleme pentru a explora alte puncte slabe și a-și crea planul de



acțiune pentru un oraș mai incluziv de gen. Au decis să aleagă lipsa spațiilor publice ca principală temă de abordat. Pe măsură ce participanții au explorat în continuare această problemă, au discutat despre modul în care piețele publice ar trebui să devină spații verzi unde oamenii să poată împărtăși, să se întâlnească și să socializeze în loc de parcuri precum Piazza dei Sanniti. În plus, sunt necesare noi campanii care să direcționeze turiștii în alte zone ale orașului, mai puțin cunoscute, și să creeze o nouă formă de industrie a turismului creativ care să permită locurilor turistice existente să respire, să devină centre multiculturale și să ajute la dezvoltarea dezvoltarea unui centru de oraș care să includă genul, accesibil și prietenos. În general, există o nevoie clară de a încuraja interacțiunea socială prin noi politici legate de planificarea urbană la Roma; crearea mai multor spații verzi, adăugarea de bănci în piețele publice pentru ca oamenii să stea și să socializeze, promovarea participării active prin artă și alte activități.

Cel de-al doilea Policy Lab s-a concentrat pe diferite probleme din întreaga Italie, care, din nou, arată că multe orașe italiene sunt încă departe de a deveni orașe care includ genul:

- În Agrigento (Sicilia) există o lipsă de servicii sociale;
- În Brescia (Lombardia) designul urban nu este bine organizat, sunt străzi înguste, cu lumini insuficiente și lipsă de control din partea poliției;
- În Montecatini (Toscana) există multă prostituție forțată ilegală pe străzi, condusă de organizații criminale, care a alimentat un sentiment de nesiguranță pe străzi în timpul nopții.

Folosind ca exemple diferite regiuni și orașe italiene, participanții celui de-al doilea Laborator de politici au identificat o varietate de provocări și obstacole cu care se confruntă femeile în viața lor de zi cu zi în Italia. Unele dintre aceste exemple includ lipsa iluminatului adecvat în parcuri și în stațiile electrice și de benzină; fara lumini stradale in statiile mijloacelor de transport in comun; fără cafenele sau orice alt serviciu deschis seara târziu/noaptea pentru navetiștii să aștepte din autobuze, metrou și trenuri; o lipsă de toalete publice și o stare proastă a celor existente. Un alt subiect care a fost subliniat în mod deosebit de către participanți este faptul că poliția nu este vizibilă pe străzi și cetățenii nu simt că pot avea încredere în poliție cu siguranța lor, în special pentru femei și populația vulnerabilă.

Câteva sugestii pentru abordarea acestor probleme și promovarea angajamentului activ și a participării tinerelor la planificarea urbană includ:



- Curățarea și iluminarea zonelor urbane;
- Creșterea gradului de conștientizare în special a tinerilor și a avea educație de gen și sexuală în școli;
- A avea mai mult spațiu pentru dezbaterile politice pentru a stimula participarea.

În ciuda dorinței lor de a găsi modalități prin care tinerii să participe la procesul de elaborare a politicilor din orașele lor, participanții la Policy Lab au fost conștienți că pentru ca o astfel de soluție să fie fezabilă și de succes, trebuie să existe o schimbare în cadrul administrațiilor locale. În prezent, majoritatea administratorilor locali din majoritatea orașelor italiene sunt bărbați și există o lipsă generală de diversitate în cadrul comunităților de elaborare a politicilor. Participanții au cerut mai multă diversitate în luarea deciziilor de planificare urbană, afirmând că femeile vor putea să proiecteze diferite toalete, ținând cont de nevoile femeilor de a avea toalete publice curate și sigure. În plus, mai multe femei din cadrul forțelor de poliție le vor ajuta pe femei să aibă mai multă încredere în poliție și să devină deschise să vorbească despre probleme de siguranță și să împărtășească unele dintre experiențele lor personale pentru a ajuta poliția să dezvolte noi politici pentru a aborda activitatea criminală de pe străzile italiene. O altă provocare cheie care afectează participarea activă a tinerilor la planificarea urbană locală este lipsa generală de finanțare pentru infrastructurile locale și o lipsă evidentă de interes pentru provocările și problemele femeilor din spațiile urbane. Cu toate acestea, participanții au susținut că „un oraș nesigur este o problemă pentru toată lumea, nu doar pentru femei”. Ca urmare, permiterea rezidenților și membrilor comunităților locale să contribuie la o schimbare pozitivă este necesară pentru crearea unor orașe accesibile și care includ genul. Aceste laboratoare de politici au oferit tinerilor ocazia de a se gândi la problemele cu care se confruntă femeile în societatea lor și de a identifica posibile soluții. Pentru ca în cele din urmă să se realizeze o schimbare cu succes, ar trebui să se desfășoare în continuare activități similare: ateliere în școli; antrenamente pentru tineret; ateliere de lucru la centrele de învățare pe tot parcursul vieții și școlile VET; sesiuni locale de consultare; ateliere interactive și participative în centrele orașelor.

În cadrul Laboratorului de politici final, participanții s-au concentrat pe probleme suplimentare care contribuie și la decalajele de gen existente în multe orașe italiene. Unele dintre acestea includ: controlul polițienesc insuficient; lipsa intervențiilor preventive în școli; străzi întunecate; lipsa serviciilor sociale și de



sănătate; transport public ineficient. După cum au susținut participanții, toate aceste probleme generează un sentiment larg de insecuritate și lipsă de siguranță și încredere în poliție și în guvernele locale, în special pentru femei și populația vulnerabilă. De asemenea, este evident că diferite părți ale orașelor creează sentimente și experiențe diferite pentru rezidenții lor. În unele părți ale orașului, de exemplu, locuri precum stațiile de tren și metrou; toalete publice; parcurile s-ar putea simți mai periculoase.

Unele dintre problemele legate de planificarea urbană și incluziunea de gen au fost discutate în toate Politicile Lab. Cu toate acestea, fiecare Policy Lab a oferit câteva soluții unice la aceste probleme. Cel de-al treilea Policy Lab a propus: noi instruirii pentru ofițerii de poliție și serviciile juridice locale pentru a putea oferi mai mult sprijin populației vulnerabile și a aborda infracțiuni precum agresiunea sexuală; renovarea și reorganizarea zonelor urbane, inclusiv adăugarea mai multor lumini stradale, trotuare mai mari și mai curate etc.; creați campanii de conștientizare în școli și locuri de muncă, precum și campanii online și media pentru a ajuta la crearea de străzi și mijloace de transport public mai sigure.

Înainte de aceste laboratoare de politici, majoritatea participanților nu s-au implicat în ateliere politice participative, ceea ce arată încă o dată lipsa oportunităților pentru tineri de a participa la procesul de elaborare a politicilor comunității lor locale. În plus, gândirea și explorarea problemelor legate de planificarea urbană prin prisma genului a fost la început o provocare, dar participanții au reușit să identifice soluții diferite. Una dintre soluțiile principale presupune implicarea activă a membrilor comunității și a localnicilor în activitatea instituțiilor publice și a finanțărilor publice, astfel încât aceștia să poată fi conștienți și să contribuie la dezvoltarea orașului lor. După cum au susținut participanții, administrația locală și instituțiile publice trebuie să investească în politici care abordează provocările persoanelor vulnerabile în comunitate, deoarece în ultimii treizeci de ani serviciile sociale, locuințele sociale și educația publică au primit zero atenție și au fost foarte definanțate. De asemenea, participanții și-au exprimat sentimentele, spunând că dinamica în societatea locală are o structură patriarhală și individualistă, care trebuie să se schimbe prin inițiative locale și acțiuni comunitare.

În general, participanții au fost implicați în discuțiile de grup și și-au arătat dorința de a continua să lucreze cu proiectul și de a organiza acțiuni locale suplimentare pentru promovarea incluziunii de gen. Principalul rezultat al discuțiilor Politic Labs a fost faptul că planificarea urbană din Roma și din alte orașe italiene trebuie să ia în



considerare construcția de spații publice, pentru a permite femeilor și membrilor comunității LGBTQI+, precum și persoanelor cu dizabilități și persoanelor în vârstă să circula liber și în siguranță prin orașele lor. Toaletele neutre de gen, mai multe lumini stradale și mijloace de transport mai bune ar putea fi principalele puncte de plecare pentru îmbunătățirea orașelor și spațiilor urbane locale. Pe termen lung, guvernele locale ar trebui să se concentreze pe îmbunătățirea serviciilor sociale, a educației școlare și a centrelor de formare a adulților pentru a sensibiliza cu privire la incluziunea și accesibilitatea de gen și pentru a permite comunității locale să se implice în politicile locale.



Laboratoarele de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” din Serbia

Informații generale:

O analiză sensibilă la gen a planificării și proiectării urbane ar putea cuprinde o serie de procese și practici locale existente, pornind de la procesele de luare a deciziilor și de stabilire a obiectivelor, prin conceptualizarea și dezvoltarea soluțiilor de planificare, până la includerea practică și participarea tuturor grupurilor și comunități ale publicului (Lalic și colab., 2021). Un nou sondaj realizat de ONU Femei, cu un accent special pe Belgrad, intitulat „Orașe pentru femei!”, a contribuit la cartografierea provocărilor existente de gen și a exemplelor practice și a ajutat la

analiza politicilor și orientărilor actuale cu scopul de a promova planificare urbană sensibilă la gen (Ibid.).

Obiectivele analizei urbanismului și proiectării din perspectiva egalității de gen sunt (Ibid.):

- Creșterea înțelegerii și cunoașterii aspectelor de gen în planificarea și designul urban în rândul tuturor părților interesate (profesioniști, cetățeni, mass-media).
- Clarificarea și creșterea gradului de conștientizare cu privire la nevoile specifice ale femeilor, precum și ale altor grupuri de utilizatori, în mediul urban.
- Promovarea și creșterea gradului de conștientizare cu privire la necesitatea de a integra perspectivele de gen în planificarea și designul urban.
- Analizarea aplicabilității și adaptării metodologiilor de urbanism contemporan la contextul local.
- Creșterea capacității urbaniștilor de a aborda provocările de gen în planificarea și proiectarea spațiilor publice.
- Încurajarea planificatorilor urbani, a serviciilor publice și a factorilor de decizie să integreze principiile de integrare în politici, proiecte și programe de dezvoltare urbană durabilă.

Implementarea Policy Labs:

După cum sa menționat anterior, în Serbia laboratoarele de politici au fost organizate de Placemaking Western Balkans pe 19^{mai} 2023. Placemaking Western Balkans a organizat un eveniment fizic de jumătate de zi la Facultatea de Arhitectură a Peisajului din Belgrad, unde au găzduit și livrat patru politici diferite. Laboratoare, câte unul pentru fiecare dintre subiectele „Mobilizarea tinerilor pentru orașe incluzive de gen”.

În ceea ce privește Laboratorul de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor”, grupul de participanți s-a concentrat pe descoperirea insuficienței elemente lipsă din spațiile publice din strada Mekenzijeva care nu răspund nevoilor femeilor și, uneori, chiar nega acele nevoi. . Unele dintre subiectele principale discutate au fost elementele de mobilier urban, cum ar fi băncile, rampele de accesibilitate și facilitățile din spațiul public, cum ar fi toaletele publice.



Mai precis, participanții Policy Lab au creat mai multe schițe de design ale zonelor verzi identificate ca locuri în prezent în care femeile se simt nesigure. La noile schițe s-a acordat atenție locurilor de joacă pentru copii, spațiilor publice de socializare și plimbări, reamenajarea piețelor principale cu mobilier adecvat pentru spațiul public și facilități care să țină cont de nevoile femeilor și ale comunităților vulnerabile. Participanții au încercat să abordeze spațiul degradat și nesigur și să găsească soluții pentru reproiectarea și recrearea zonelor cu rezultate arhitecturale în prezent slabe, cum ar fi pasaje neluminate, scări și garaje. O mare parte din iluminatul public actual a fost etichetat ca fiind nepotrivit și substandard din punct de vedere al siguranței, ceea ce îl face stresant și neplăcut pentru femeile care se plimbă noaptea. Au fost, de asemenea, discutate și alte părți ale planificării urbane, cum ar fi adaptarea noilor măsuri de elaborare a politicilor pentru spațiile sensibile la gen și realizarea unor cercetări noi și mai detaliate pentru a furniza date concrete în contextul Belgradului în ceea ce privește planificarea urbană și nevoile femeilor.

În concluzie, Policy Lab a realizat că subiectul planificării inclusive de gen în proiectarea și planificarea orașelor lipsește și sunt necesare mai multe date legate de gen pentru a ajuta la îmbunătățirea spațiilor publice existente și la crearea de noi zone care să acopere nevoile, aspirațiile și posibilitățile. a femeilor din comunitățile lor locale. Participanții și-au exprimat motivația și dorința de a rămâne implicați în proiect pentru a înțelege mai bine cum să colecteze datele potrivite privind nevoile femeilor și cum să aplice acest tip de cunoștințe în crearea unor



strategii de planificare urbană mai sensibile la gen.



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



Laboratoarele de politici despre „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” în România

Informații generale:

Un studiu recent realizat de Guvernul României în 2020 a evidențiat că femeile se confruntă adesea cu spații publice inadecvate și nesigure, care le limitează libertatea de mișcare și participarea activă la viața orașului (Guvernul României, 2020). Lipsa iluminatului adecvat, trotuarele înguste sau prost întreținute, lipsa spațiilor de odihnă și întreruperile rutelor, precum și lipsa sentimentului de siguranță din cauza hărțuirii și agresiunii sexuale, sunt toate aspectele care penalizează femeile în utilizarea și accesul spațiilor publice urbane. Raportul subliniază, de asemenea, inegalitatea în accesul la infrastructura și serviciile urbane. Femeile pot fi dezavantajate în ceea ce privește amplasarea caselor lor în raport cu centrele de muncă, școli sau servicii esențiale. Acest lucru poate crea dependență de transportul public sau alte forme de transport, cu costuri financiare și de timp suplimentare pentru femei. Planificarea urbană poate neglija și nevoile specifice ale femeilor în ceea ce privește creșele, grădinițele, centrele de sănătate sau alte facilități esențiale pentru îngrijirea copiilor și sănătatea femeilor. Deciziile privind dezvoltarea urbană sunt adesea luate fără a ține cont de perspectivele și experiențele femeilor. Acest lucru poate duce la ignorarea nevoilor și preferințelor acestora și la perpetuarea inegalităților de gen în spațiul urban. Pentru a aborda aceste probleme, acest raport subliniază necesitatea unei abordări integrate și sensibile la gen a procesului de planificare urbană.

Implementarea Policy Labs

În România, la Timișoara a fost organizat încă o dată Laboratorul de politici „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” a fost organizat din nou la Timișoara, cu aceiași participanți care au participat la celelalte Laboratoare de politici. Deci, au fost în total 13 participanți, dintre care 11 femei și toți au fost implicați activ în comunitate ca voluntari, lucrători de tineret și/sau membri ai inițiativelor și grupurilor locale.

În ceea ce privește subiectul principal al Laboratorului de politici, participanții nu aveau prea multe cunoștințe anterioare despre mecanismele și politicile de planificare urbană în ceea ce privește incluziunea și accesibilitatea de gen. Prin



urmare, au petrecut prima jumătate a Laboratorului de politici analizând politicile existente, încercând să identifice implicațiile acestora asupra incluziunii de gen. Unele dintre principalele subiecte și probleme ridicate în discuția de grup includ:

- Referință la *Legea nr. 350/2001* privind amenajarea teritoriului și urbanismul. În majoritatea politicilor guvernelor locale, nu se menționează în mod specific îmbunătățirile adaptate nevoilor femeilor din orașe, în ciuda prevederilor care se referă la crearea condițiilor pentru a satisface cerințele speciale ale copiilor, vârstnicilor și persoanelor cu dizabilități.
- Planul general de dezvoltare urbană al Timișoarei pune accent pe dezvoltarea creativă, durabilă și incluzivă ca rezultat al eforturilor participative la nivel comunitar. Cu toate acestea, nevoile specifice ale femeilor și ale membrilor LGBTQI+ nu sunt luate în considerare în mod specific și nu sunt incluse în planurile de acțiune locale.
- În mod similar, există o lipsă de planuri locale de acțiune pentru îmbunătățirea măsurilor de securitate, cum ar fi amplasarea de camere și iluminat stradal, pentru a asigura medii urbane mai sigure pentru femei, membrii LGBTQI+, persoanele cu dizabilități și alți membri vulnerabili ai comunității.
- Nu se menționează zonele desemnate de predare în fața școlilor locale, unde părinții își pot lăsa sau ridica copiii în siguranță.
- Siguranța parcurilor și a zonelor de parcare a fost, de asemenea, discutată ca un aspect important care trebuie luat în considerare în planificarea urbană pentru a oferi spații sigure și confortabile pentru femei.

Odată ce participanții au identificat aceste probleme, au investigat și elaborat o listă de soluții potențiale la aceste probleme. Câteva dintre soluțiile care au fost discutate în Laboratorul de politici românești privind planificarea urbană sunt:

- **Includerea nevoilor specifice ale femeilor în legi și planuri de dezvoltare urbană:** Aceasta implică procesul de identificare și declarare explicită a cerințelor pentru crearea spațiilor urbane care să răspundă nevoilor și siguranței femeilor. Acesta include prevederi pentru infrastructura accesibilă, zone publice bine iluminate și integrarea perspectivelor de gen în politicile de planificare urbană.
- **Spații sigure pentru femei pe piețe:** piețele joacă un rol crucial în economia locală, iar femeile sunt adesea participante active în acest sector. Crearea de spații sigure pentru femeile vânzători, cum ar fi încorporarea de măsuri



antifurt sau butoane de panică, poate spori securitatea și bunăstarea acestora în timpul desfășurării activităților de afaceri.

- **Echipe de planificare urbană care să includă genul:** Este esențial să existe o reprezentare diversă în echipele responsabile cu dezvoltarea strategiilor de urbanism. Includerea femeilor profesioniste cu expertiză în design urban, arhitectură și dezvoltare comunitară asigură că perspectivele și nevoile femeilor sunt încorporate în procesul de luare a deciziilor încă din etapele inițiale.
- **Zone desemnate de predare în apropierea școlilor:** pentru a aborda provocările cu care se confruntă părinții atunci când își lasă sau își iau copiii de la școală, ar trebui create zone desemnate în apropierea instituțiilor de învățământ. Aceste zone le-ar permite părinților să parcheze pentru o perioadă scurtă de timp, asigurând siguranța copiilor lor și reducând congestionarea traficului în jurul școlii.
- **Unități de maternitate îmbunătățite:** Construirea de noi unități de maternitate și renovarea celor existente pot oferi femeilor un acces mai bun la îngrijiri medicale de calitate. Aceste facilități ar trebui să fie concepute pentru a satisface nevoile specifice ale femeilor însărcinate, oferind un mediu confortabil și de sprijin pentru îngrijirea prenatală și postnatală.
- **Facilități de îngrijire a copiilor în campusurile universitare:** înființarea de centre de îngrijire a copiilor în campus poate sprijini tinerii părinți, în special mamele care urmează studii superioare. Aceste facilități ar oferi copiilor un mediu sigur și încurajator, permițând părinților să-și echilibreze activitățile academice cu responsabilitățile lor parentale.
- **Facilități îmbunătățite în parcuri:** Parcurile ar trebui să fie proiectate astfel încât să fie mai incluzive și mai favorabile familiei. Aceasta include furnizarea de toalete igienice dotate cu posturi de schimbare a scutecelor și zone desemnate pentru alăptare. Astfel de facilități asigură că femeile, în special mamele, se pot bucura confortabil de spațiile publice, în timp ce răspund nevoilor copiilor lor.
- **Promovarea ocupării forței de muncă a femeilor în construcții și planificare urbană:** Încurajarea oportunităților de angajare pentru femei în domenii tradițional dominate de bărbați, cum ar fi construcțiile și planificarea urbană, poate promova egalitatea de gen și diversitatea în forța de muncă. Acest lucru poate fi realizat prin programe de recrutare specifice, formare



profesională și inițiative de mentorat pentru a sprijini avansarea în carieră a femeilor în aceste sectoare.

- **Îmbunătățiri ale accesibilității în centrele istorice ale orașelor:**

Reabilitarea spațiilor publice din centrele istorice ale orașelor presupune să le facă mai accesibile și mai ușor de utilizat. Aceasta poate include înlocuirea pavajului neuniform cu pavaje mai netede, eliminarea obstacolelor și asigurarea faptului că trotuarele și căile sunt accesibile persoanelor cu probleme de mobilitate sau părinților cu cărucioare.

- **Pasaje pentru pietoni cu accesibilitate îmbunătățită:** construirea de pasaje supraterranale pentru pietoni cu scări și ascensoare în zone foarte aglomerate abordează preocupările privind siguranța și mobilitatea femeilor. Aceste pasaje aeriene oferă opțiuni sigure și eficiente pentru traversarea drumurilor aglomerate, găzduind persoanele cu cărucioare și persoanele cu limitări de mobilitate.

- **Spații de parcare dedicate femeilor:** proiectarea sau renovarea parcarilor pentru a include spații dedicate femeilor le poate spori siguranța și confortul. Aceste spații ar trebui să fie amplasate strategic mai aproape de intrări, bine iluminate și ușor accesibile, reducând nevoia femeilor de a merge pe distanțe lungi în zone slab iluminate sau izolate.

În cadrul Laboratorului de politici, participanții au dobândit o înțelegere aprofundată a legăturilor dintre planificarea urbană și incluziunea de gen și accesibilitatea într-un oraș, ceea ce le-a permis să ofere soluții aprofundate care abordează diferite aspecte ale vieții de zi cu zi și ale rutinei femeilor în cadrul unei societăți. Deși la început participanții s-au confruntat cu provocări în găsirea unor posibile soluții, au explorat diverse aspecte ale mobilității urbane și au reușit să identifice soluții fezabile și de impact, inspirându-se din inițiativele existente la Timișoara și, în general, din UE.

În concluzie, Laboratorul de politici privind planificarea urbană a identificat mai multe soluții pentru a ajuta la crearea unui oraș mai incluziv și mai accesibil pentru femei, care au inclus includerea nevoilor femeilor în legi și planuri de dezvoltare urbană, consultări active cu femeile din comunitate, crearea de locuri sigure, spații pentru femei în piețe, echipe de planificare urbană care să includă genul, zone desemnate de plecare în apropierea școlilor, facilități de maternitate îmbunătățite, facilități de îngrijire a copiilor în campusurile universitare și facilități îmbunătățite în parcuri, printre altele. Discuțiile de grup au fost antrenante și productive,



participanții împărtășind experiențe personale, preocupări și idei inovatoare pentru a contribui la crearea unei societăți incluzive de gen.



Laboratoarele de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” din Cipru

Informații generale:

Noua politică a UE pentru egalitatea de gen pentru perioada 2020-2025 urmărește să promoveze egalitatea de gen în cadrul urbanismului pentru a aborda diferite probleme și provocări cu care se pot confrunta diferitele genuri în viața lor de zi cu zi, de la violență și stereotipuri, inegalități și diferențe de remunerare pe piața muncii, sectorul sănătății, precum și în educație și în elaborarea politicilor (Michianakis, 2021). Un spațiu public este o formă de comunitate care oglindește toate formele de discriminare și inegalități care există în cadrul unei societăți, iar Cipru este la fel (Kathimerini, 2023). Un exemplu simplu este faptul că până și numele drumurilor sunt luate de bărbați celebri, iar numele luate de femei sunt foarte limitate (Ibid.).

Pentru a proiecta orașe care vor funcționa pentru femei, este important să înțelegem toate perspectivele diferite ale vieții urbane și să luăm în considerare



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



femeile dintr-o serie de medii pentru a le identifica problemele și a găsi modalități de a face orașele mai bune pentru toată lumea (Thompson, 2022). De asemenea, este important să ne amintim că egalitatea în numere nu duce întotdeauna la echitate în rezultat, de aceea sunt necesare mai multe femei în roluri de conducere pentru a aborda nevoile și problemele reale cu care se confruntă femeile în orașele contemporane de la rădăcina lor și nu cu numere care s-ar putea să nu abordeze problema reală (Ibid.).

Implementarea Policy Labs

Laboratorul de politici privind „Cum planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor” din Cipru a avut loc în aceeași zi cu Laboratorul de politici „Cum infrastructurile publice urbane nu servesc femeilor”, pe 24 septembrie ²⁰²³, în Piața Zouhouri. în Larnaka. Laboratorul de politici a fost organizat ca parte a unui festival local, Festivalul MAZ(ouhour)l, care a avut ca scop promovarea incluziunii și interculturalității prin angajamente civice, artă, muzică și teatru.

Participanții au fost recrutați din mulțimea care a vizitat festivalul și au fost aceiași participanți care au participat la Laboratorul de politici privind infrastructura publică. Echipa de participanți a inclus studenți, un inginer civil, un arhitect și doi ingineri software.

Laboratorul de politici a fost realizat în trei etape:

- **Prima etapă:** participanții au fost recrutați printre persoanele care s-au alăturat festivalului MAZI. Deși Laboratorul de politici a fost diseminat înainte de ziua livrării, nu au existat formulare de înregistrare; deci, nu știam dinainte cine vor fi participanții. Odată ce am format o echipă mică de participanți, întrebându-i dacă ar fi interesați să participe la Laboratorul de politici, am prezentat proiectul și scopul laboratorului de politici, oferindu-le o introducere de bază asupra problemelor legate de infrastructura publică și planificarea urbană. , precum și despre legăturile dintre aceste două subiecte și modul în care soluțiile pot contribui la incluziune și accesibilitate – în primul rând la nivel de politici și apoi implementate în dezvoltarea infrastructurii orașului.
- **Faza a doua:** Apoi, le-am cerut să cheltuiască cca. 1 oră pe cont propriu (sau în grupuri mai mici) pentru a vă plimba prin piață și prin zona înconjurătoare, pentru a explora centrul orașului Larnaka, a discuta între ei și a identifica problemele, precum și exemplele cheie care contribuie la un oraș mai incluziv și mai accesibil.



- **Etapa a treia:** după aceea, ne-am reunit cu toții ca un grup pentru a discuta despre problemele pe care le-au identificat și pentru a ne gândi la potențiale soluții la aceste probleme.

Participanții au lucrat împreună pe parcursul celor trei faze ale Laboratorului de politici. În primul rând, au fost împărțiți în grupuri mai mici și s-au plimbat în jurul centrului Larnaka pentru a explora zona care înconjoară piața; au încercat să găsească spații verzi; pătrate mai mici care ar putea fi folosite de cetățeni pentru a promova interculturalitatea; modalitățile în care cetățenii s-ar putea implica activ în procedurile de elaborare a politicilor; arta stradala etc.

Apoi s-au întors împreună ca un grup pentru a discuta despre ceea ce au observat și pentru a explora unele dintre problemele principale pe care le-au identificat. În această fază, participanții au fost întrebați și dacă știu despre grupurile locale care reprezintă cetățenii în administrația locală. Identificarea lipsei de reprezentare a anumitor grupuri în procedurile de elaborare a politicilor a fost unul dintre principalele lucruri care au fost discutate în cadrul Laboratorului de politici, deși participanții au fost puțin reticenți la început în a realiza lipsa de reprezentare a femeilor și a membrilor comunității vulnerabile în localul local. și procesul național de elaborare a politicilor.

Acest lucru a fost destul de surprinzător, deoarece participanții au reușit să identifice multe probleme în planificarea urbană în timpul fazei 2, dar au considerat că este mai dificil să identifice soluții. Ei au susținut necesitatea participării active a comunităților subreprezentate la elaborarea politicilor, ca fiind unul dintre pașii primari și cei mai importanți care ar trebui făcuți pentru crearea unor comunități mai incluzive.

Participanții au avut timp să observe Piața Zouhouiri și să se familiarizeze cu zona periferică înainte de a se alătura discuției de grup și de a se gândi la posibile soluții și planuri de acțiune care ar putea duce la un oraș mai incluziv și mai accesibil. În timp ce au observat măsurătorile de incluziune și accesibilitate care sunt în prezent în vigoare în piață, participanții au avut acces la studiul de arhitectură care a discutat aceste probleme și, de asemenea, au explicat planurile administrației locale de a folosi piața pentru a promova incluziunea, arta, reprezentarea diferitelor grupuri ale comunității și să-și ajute orașul să devină mai deschis și mai accesibil.

Cu toate acestea, zona înconjurătoare are noroc de aceste elemente și, deși administrația locală a declarat că își propune să facă schimbări în întregul centru



pentru a crea un oraș mai accesibil și mai durabil, există o lipsă de transparență în ceea ce privește măsurile luate; dacă toate genurile sunt reprezentate în reuniunile legate de politici; dacă cetățenii contribuie activ la aceste decizii etc.

Această problemă nu este observată numai în orașul Larnaka. Cipru a primit o rată foarte scăzută în comparație cu alte țări UE în ceea ce privește includerea femeilor și a grupurilor vulnerabile în domeniile legate de politică și guvernare. Potrivit participanților, aceasta este o problemă care există de mulți ani în Cipru și, deși doresc să vadă o schimbare, nu au părut foarte convinși că se va întâmpla ceva în viitorul apropiat.

Când au fost rugați să-și propună propriile soluții și planuri de acțiune, participanții au susținut că cea mai bună soluție ar fi să înceapă prin angajarea cetățenilor în inițiative și acțiuni locale care ar putea contribui la promovarea sau argumentarea pentru noi politici de planificare și dezvoltare urbană.

Un jucător cheie în acest proces sunt școlile, universitățile, ONG-urile locale și inițiativele etc. Crearea de campanii de conștientizare, ateliere interactive, discuții de grup și laboratoare de politici în spațiile publice ar putea ajuta cetățenii să se simtă mai încrezători și mai în siguranță în exprimarea gândurilor și reprezentarea comunității. .

Odată înființate aceste grupuri, ar putea solicita întâlniri cu reprezentanții administrației publice locale sau îi pot invita la aceste întâlniri pentru a stabili un dialog și o comunicare continuă între cetățeni și oamenii care locuiesc în oraș, grupurile subreprezentate și administrația locală.

Această soluție ar fi, de asemenea, benefică pentru administrația locală, deoarece le va oferi informații despre nevoile reale ale orașului în ceea ce privește politicile de planificare urbană pentru a promova incluziunea, accesibilitatea și sustenabilitatea.

Sperăm că o soluție ca aceasta ar duce în cele din urmă la ca mai multe femei, membri ai LGBTQI+ și membri ai altor comunități subreprezentate (adică, migranți, persoane cu dizabilități) să devină membri oficiali ai guvernului local și să ocupe poziții legate de elaborarea politicilor.

În general, Laboratorul de politici privind planificarea urbană a avut succes în identificarea modalităților în care orașul ar putea crea mai multe politici pentru a promova incluziunea și accesibilitatea, sugerând în același timp modalități prin care



cetățenii să se implice mai activ în elaborarea politicilor locale și în planificarea urbană a orașului lor.

În cadrul acestui laborator de politici, participanții și-au dat seama că reprezentarea femeilor, a membrilor comunităților LGBTQI+, precum și a altor grupuri este o problemă foarte reală și actuală, care are implicații practice asupra modului în care sunt formate guvernele locale și asupra politicilor care sunt în vigoare. În ceea ce privește planificarea și sustenabilitatea orașelor. Există, de asemenea, o lipsă de transparență în ceea ce privește conversațiile care au loc atunci când se decid noi politici și strategii și cu privire la pașii care sunt întreprinși în prezent pentru a rezolva unele dintre problemele existente.

Ceea ce a făcut acest Policy Lab un succes a fost faptul că participanții au avut posibilitatea de a interacționa cu mediul înconjurător, de a se deplasa singuri prin zonă și de a explora lucruri care se referă la subiectul de discuție. În consecință, Laboratorul de politici a avut un caracter „practic”, mai „practic”, și nu se baza doar pe un nivel teoretic. Aceasta a contribuit pozitiv la identificarea unor posibile soluții; deoarece participanții au putut să vadă și să se familiarizeze cu problemele de pe teren, au putut să se relaționeze cu aceste probleme și să se gândească la abordări inovatoare și realiste pentru a le rezolva, luând în considerare cetățenii orașului.

Laboratoarele de politici despre „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” din Italia

Informații generale:

Italia a ratificat Convenția Consiliului Europei privind prevenirea și combaterea violenței împotriva femeilor și a violenței domestice în 2013. În plus, țara a introdus și implementat un set de măsuri legislative pentru a lupta împotriva violenței bazate pe gen și pentru a aborda rădăcinile acesteia (Grevio, 2018).). Cu toate acestea, conform celor mai recente statistici privind violența împotriva femeilor, abuzul în familie și feminicidul, mai mult de 31% dintre femeile între 16 și 70 de ani au suferit o formă de violență sexuală sau fizică în timpul vieții (Istat, 2014). În perioada blocajelor care au fost impuse în perioada pandemiei de Covid-19 (martie până în iunie 2020), s-a înregistrat o creștere de 119,6% față de 2019 a liniilor telefonice și chat-urilor online ale centrelor anti-violență (Bertolucci, 2021).

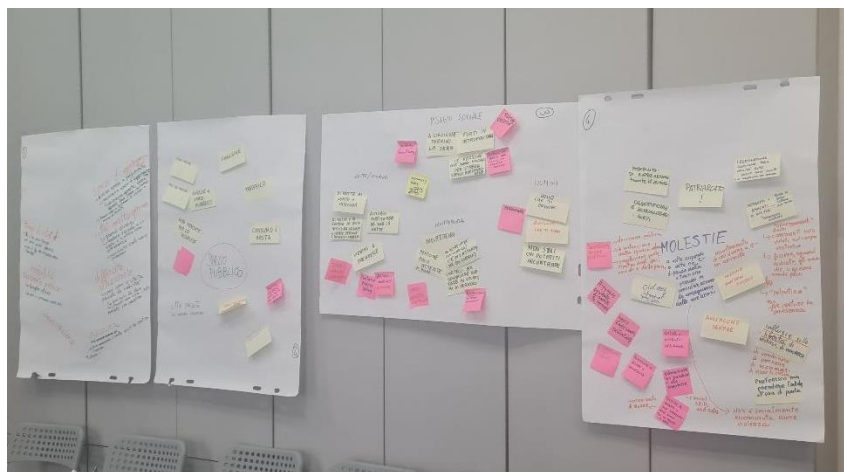
Abuzul bazat pe gen este ceva care are loc peste tot. Studii recente au descoperit că hărțuirea stradală reprezintă una dintre cele mai răspândite forme de violență



sexuală, cu legături strânse cu rasismul, comportamentul homofob și transfob (Fileborn și O'Neil, 2023).

Implementarea Policy Labs

Laboratorul de politici privind femeile și agresiunea sexuală în zonele urbane din Italia a fost organizat de Uninettuno. După cum sa descris anterior, Uninettuno a organizat un total de trei laboratoare de politici, un eveniment fizic și două seminarii web. În cadrul acestor evenimente, participanții au discutat două subiecte din domeniile tematice „Mobilizarea tinerilor pentru orașe incluzive de gen”; a) urbanism și nevoile femeilor; și, b) agresiuni sexuale și femei în zonele urbane. În total, 16 participanți au participat la laboratoarele de politici și 15 dintre ei erau femei și majoritatea erau studenți la Uninettuno și la universitățile La Sapienza și studiau Filosofie, Patrimoniul Cultural, Inginerie, Arhitectură și Psihologie.



Mai precis, pentru laboratoarele de politici privind femeile și agresiunea sexuală, discuțiile au evoluat în jurul experiențelor personale ale participanților. La început, participanții au încercat să definească hărțuirea urbană și să discute despre modul în care aceasta influențează viața femeilor și comportamentul și acțiunile acestora în cadrul unei comunități. Câteva dintre cuvintele care au venit direct de la participanți sunt:

- „Hărțuirea nu este pur și simplu fizică; poate fi o bâjbâială sau doar „simțirea prezenței unui bărbat în apropiere””;
- „Este orice invazie a spațiilor mele personale”;

- „Este orice fel de comentariu care nu era permis anterior, orice fel de insultă în funcție de sexul tău”.

Participanții au discutat în special despre fenomenul de atragere, care este definit ca o formă de agresiune sexuală care include „complimente”, fluierături, comentarii asupra corpului sau hainelor cuiva, privirea la femei, privirea, privirile ciudate, bărbații care se întorc în timp ce femeile trec etc. .

Participanții au afirmat că aceste acțiuni au o influență profundă asupra libertății de mișcare a femeilor, asupra deciziei cu ce să poarte, pe unde aleg să meargă, asupra modului în care gândesc și reflectă asupra zilei lor, asupra modului în care se exprimă și asupra modului în care acționează mai larg. De exemplu, femeile participante au spus că uneori evită să folosească autobuzul în orele de vârf sau se abțin de la a participa activ la diferite conversații din cercul lor social, de la locul de muncă sau de la universitate.

Din cauza constrângerilor de timp ale laboratoarelor de politici, participanții au discutat mai detaliat aceste trei subiecte:

- **Noaptea și ziua:** noaptea este resimțită ca un moment nesigur pentru majoritatea femeilor tinere, mai ales dacă sunt singure sau trec prin locuri izolate și întunecate. Așteptările lungi la autobuzele de noapte creează, de asemenea, un sentiment de disconfort, mai ales că zona sau persoanele care trec pe acolo ar putea fi percepute mai degrabă ca o amenințare decât ca un sprijin pentru femei. În plus, s-a susținut că unele baruri și cluburi de noapte în care oamenii se întâlnesc nu sunt întotdeauna sigure pentru femei și pentru comunitatea LGBTQIA+.

Ziua nu este întotdeauna o soluție la aceste sentimente stresante, deoarece femeile au afirmat că nu se simt în siguranță folosind transportul public nici la orele de vârf și la orele de vârf.

Unele dintre **soluțiile** care au fost discutate includ:

- Tarif redus de taxi pentru femei pe timp de noapte
- Sistem de transport public mai bun; mai multe rute, creșterea numărului de autobuze/metrouri
- Campanii de conștientizare despre agresiunea sexuală, în special în baruri și cluburi de noapte
- Lecții de autoapărare oferite de autoritățile locale
- **Dificultăți sociale** : în stațiile centrale este obișnuit să vedem oameni care se confruntă cu marginalitatea socială, fragilitatea economică, probleme de



sănătate mintală și situații de dificultăți sociale. A fi o femeie singură care trece pe lângă stații în timpul nopții, sau chiar și în timpul zilei, poate fi înfricoșătoare și poate duce la un stres suplimentar. Unele dintre **soluțiile** propuse de participanți includ:

- Mai multe programe sociale pentru a ajuta comunitățile marginalizate și vulnerabile
 - Îmbunătățirea serviciilor sociale pentru a evita dificultățile sociale
 - Creșterea salariilor
 - Crearea de noi oportunități de muncă
 - Adaptarea noilor politici de locuințe sociale
 - Sprijin economic și social pentru persoanele cu salarii mai mici, persoanele fără adăpost și alți membri ai comunității care au nevoie de mai mult sprijin
- **Indiferențe:** În majoritatea orașelor italiene există multă indiferență față de problemele de gen. Sa argumentat că există o lipsă generală de conștientizare sau încercări din partea guvernelor locale de a răspândi conștientizarea și de a organiza campanii de promovare a nevoilor femeilor și de a permite o discuție despre incluziunea de gen și decalajele existente. Participanții au oferit diverse gânduri și potențiale **soluții** pentru a ajuta la crearea unei societăți mai incluzive și mai egale:
 - Indicatoare pentru a crește gradul de conștientizare cu privire la problemele legate de gen, dar și pentru a informa membrii vulnerabili ai comunității despre ce să facă în situații periculoase
 - Campanii de comunicare pentru creșterea gradului de conștientizare cu privire la incluziunea de gen
 - Centre de consiliere și sprijin pentru femei

În plus, participanții au explicat că spațiile urbane sunt invadate de imagini ale femeilor sexualizate, evidente la vitrine sau reclame, în jurul orașului. Prin urmare, corpurile femeilor sunt exploatate zilnic, de multe ori fără să conștientizeze impactul acestor acțiuni asupra femeilor. Hărțuirea și strigarea sunt o legitimare culturală a virilității ca putere asupra corpului femeilor și LGBTQIA și sunt acțiuni care întăresc sistemul patriarhal, care obiectivează și sexualizează corpurile femeilor. Din acest motiv, educația, programele de formare și campaniile de comunicare privind problemele sexuale și de gen au fost puternic susținute de toți participanții, deoarece multe probleme sunt încă un tabu în societatea italiană. Sa adăugat, de asemenea, că este necesar să se ofere sprijin femeilor, populației



vulnerabile și minorităților care suferă de violență și hărțuire sexuală, creșterea finanțării pentru programele anti-violență, case și adăposturi pentru femei și persoanelor LGBTQIA+, precum și oferirea unei educații mai bune dintr-un Varsta frageda.

Un subiect care a dus la dezacorduri între participanți a fost rolul și acțiunile pe care poliția ar trebui să le întreprindă pentru a asigura siguranța femeilor. Unii dintre participanți au susținut că poliția nu are pregătire pentru a se ocupa de probleme precum siguranța și protecția femeilor, în timp ce alții au susținut că poliția recurge adesea la violență și agresiune care ar putea intensifica anumite incidente.

Pentru a rezuma, toți participanții s-au implicat activ în discuție și și-au exprimat interesul de a rămâne în legătură cu proiectul, explicând că există o lipsă generală de conștientizare cu privire la provocările și presiunile cu care se confruntă femeile în viața lor de zi cu zi și tinerii nu au multe oportunități de a se angaja în elaborarea politicilor și în alte întâlniri locale pentru a discuta lacunele și soluții de brainstorming pentru o comunitate mai incluzivă.

Laboratoarele de politici despre „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” din Serbia

Informații generale:

Agresiunea sexuală împotriva femeilor și a minorităților sexuale și de gen este un incident obișnuit în Serbia, așa cum este și pe tot globul. În 2007, o echipă de studenți la psihologie de la Facultatea de Filozofie din Belgrad a efectuat un sondaj pentru a explora câteva cazuri reale de agresiuni sexuale și a încerca să identifice măsurători care ar putea preveni această formă de violență și modalități de a oferi sprijin victimelor (Tanaskovic și Raceta, 2007).

Implementarea Policy Labs

În Serbia, toate laboratoarele de politici au fost susținute la același eveniment de Placemaking Western Balkans pe 19^{mai} 2023. Placemaking Western Balkans a organizat un eveniment fizic de jumătate de zi la Facultatea de Arhitectură a Peisajului din Belgrad, unde au găzduit și au susținut patru diferite Laboratoarele de politici.

În cadrul Laboratorului de politici privind femeile și expunerea lor la agresiuni sexuale în zonele urbane, participanții au discutat despre ritmurile de zi/noapte ale străzii Mekenzijska, ca paradigmă pentru percepția generală a siguranței și



securității în zonele urbane. Au fost evidențiate fenomene precum șuieratul, strigăturile, atacurile și contactul fizic nedorit în mijloacele de transport în comun sau în pasajele subterane pentru pietoni, ca unele dintre fenomenele pe care le experimentează femeile în timp ce se deplasează prin oraș. Tinere participante și-au exprimat îngrijorarea cu privire la numărul tot mai mare de incidente negative legate de agresiunea sexuală cu care se confruntă zilnic.

Partea principală a conversației s-a concentrat pe experiențele personale ale femeilor, deoarece participanții au susținut că schimbarea comportamentală într-o societate este dificil de realizat. Ideile cheie discutate au implicat sugestii pentru îmbunătățirea percepției generale asupra siguranței și securității prin organizarea de campanii de conștientizare și reconstrucția locurilor „nesigure” existente, cum ar fi intrările în garaj și pasajele subterane. În ceea ce privește designul general și elementele de planificare ale străzii Mekenziyeva, participanții s-au concentrat pe încercarea de a descoperi măsurile de „proiectare preventivă”, care vor descuraja oportunitățile de agresiune sexuală. Unele dintre aceste idei au fost destul de simple, de exemplu, o mai bună întreținere a verdeții depășită din piețe și o mai bună întreținere a iluminatului public.

În concluzie, unul dintre principalele motive pentru decalajul existent în politicile și campaniile de conștientizare cu privire la agresiunile sexuale și siguranța femeilor, potrivit participanților, este lipsa de înțelegere adecvată a relației dintre comportamentul nedorit și periculos față de femei și urbanism. Este necesar să se definească obstacolele în implementarea și crearea de noi politici pentru siguranța femeilor în cadrul comunității locale și toți participanții au împărtășit un interes comun de a rămâne conectați și implicați în proiect pentru a încerca să influențeze factorii de decizie locali și să creeze o schimbare pozitivă în orașul lor.

Laboratoarele de politici despre „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” în România

Informații generale:

Cercetări recente în România au analizat factorii și mecanismele care contribuie la fenomenul alarmant al agresiunilor sexuale (OSCE, 2019). Prin cercetările efectuate au fost identificate o serie de aspecte care expun femeile la un risc mai mare de agresiuni sexuale în mediul urban. Un factor cheie discutat în acestea este prezumția de siguranță în spațiile publice. Femeile se pot simți mai puțin în



siguranță în zonele urbane din cauza atacurilor sexuale și a hărțuirii verbale sau fizice cu care se pot confrunta. Acest lucru poate duce la restricționarea mișcării acestora, evitarea anumitor zone, evitarea călătoriilor în anumite momente ale zilei sau luarea unor măsuri de precauție suplimentare. Astfel, femeile sunt expuse unui risc crescut de agresiuni sexuale și sunt limitate în libertatea de mișcare în mediul urban. Un alt aspect important abordat este iluminatul și infrastructura urbană. Zonele cu iluminare scăzută sau slabă, trotuare întunecate sau slab iluminate, parcuri neasfaltate sau lipsa rutelor sigure și bine circulate pot crea oportunități pentru infractorii sexuali de a opera neobservați și de a intimida femeile. Infrastructura urbană inadecvată poate crește vulnerabilitatea femeilor la atacuri sexuale și poate perpetua inegalitățile de gen în mediul urban. De asemenea, subliniază rolul atitudinilor și stereotipurilor de gen în perpetuarea agresiunilor sexuale. Prejudecățile și normele sociale care dau vina pe victime și justifică comportamentul făptuitorilor pot crea un climat care favorizează agresiunea sexuală. Acestea pot include atitudini patriarhale, cultura violului sau stigmatizarea victimelor. Aceste aspecte pot contribui la creșterea expunerii femeilor la agresiuni sexuale în mediul urban și la o reacție insuficientă a societății în combaterea acestui fenomen. Abordarea acestor probleme necesită un efort coordonat între autoritățile locale, comunitate și societatea civilă. Se recomandă implementarea strategiilor integrate care să abordeze atât aspectele legate de securitatea fizică și infrastructura urbană, cât și cele legate de schimbarea mentalităților și normelor sociale. Aceasta poate include investiții în iluminatul public, crearea de spații publice sigure și bine circulate (OSCE, 2019/ CCSAS, 2021/ Lamandi Et Al, 2016).

Implementarea Policy Labs

Urmând exemplul unora dintre celelalte țări care implementează laboratoarele de politici în cadrul proiectului „Mobilizarea tinerilor pentru orașe inclusive de gen”, partenerul român Helixconnect a organizat toate laboratoarele de politici în aceeași zi, toți participanții fiind implicați în toate laboratoarele. Ca urmare, Laboratorul de politici privind femeile și agresiunea sexuală a participat la un total de 13 participanți, dintre care 11 femei, implicate activ în comunitate ca voluntari, lucrători de tineret și/sau membri ai inițiativelor și grupurilor locale.

Mai precis, grupul a discutat următoarele subiecte în ceea ce privește siguranța femeilor din Timișoara:

- **Acces facil la pornografie în zonele urbane:** accesul ușor la pornografie, potrivit participanților, duce la comportamente agresive, precum și la



obiectivarea și sexualizarea femeilor. Acest lucru duce adesea la hărțuire verbală sau fizică, în special în perioadele mai calde, când îmbrăcăminte este mai ușoară.

- **Lipsa educației sexuale cuprinzătoare în școli:** lipsa educației sexuale de la o vârstă fragedă îi lasă pe indivizi prost echipați pentru a naviga în relații și limite sănătoase.
- **Reprezentarea limitată a femeilor ca modele de urmat:** adesea, valoarea femeilor este redusă mai degrabă la aspectul lor fizic decât la abilitățile și realizările lor. S-a observat că pe tot parcursul educației, modelele femeilor nu sunt promovate pe scară largă.
- **Supraveghere insuficientă:** camerele, prezența poliției și iluminatul stradal în spațiile publice este foarte limitat, creând un mediu nesigur.
- **Proceduri legislative complexe și ineficiente:** acestea duc adesea la eșecul societății și a sistemului de justiție în a-i trage la răspundere făptuitorii.
- **Absența psihologilor:** profesiile legate de psihologie nu sunt reprezentate adecvat în cadrul departamentelor de poliție pentru a oferi sprijinul necesar supraviețuitorilor agresiunilor sexuale și violenței.
- **Lipsa programelor de formare în autoapărare:** cunoștințele de autoapărare ar putea împuternici indivizii, și mai ales femeile, fetele tinere și alte comunități vulnerabile, cu tehnici de autoprotecție.
- **Opțiuni inadecvate pentru raportarea incidentelor către poliție:** s-a afirmat că femeile de multe ori nu au opțiunea de a alege genul ofițerului care se ocupă de cazul lor, ceea ce nu creează un spațiu sigur pentru ca femeile să se simtă confortabil și să vorbească despre ceea ce au trăit. .
- **Absența unor spații sigure dedicate:** există o lipsă generală de spații sigure observată la nivel de oraș pentru a oferi sprijin și resurse pentru supraviețuitori.
- **Atitudinile profesorilor și ale personalului școlii cu privire la comportamentele de hărțuire sexuală:** sistemul educațional și angajații pot perpetua adesea o cultură a tăcerii și a blamării victimelor în loc să le împuternicească fetele să vorbească despre experiențele lor și să-și apere drepturile.
- **Prezența inadecvată a psihologilor școlari:** nu există suficienți psihologi și educatori pregătiți care să îi poată educa pe elevi cu privire la consimțământ, relații sănătoase și comportament adecvat.



- **Hărțuirea sexuală la locul de muncă:** acesta este un factor foarte de comentariu care contribuie adesea la un mediu ostil și nesigur pentru femei.
- **Apelarea și hărțuirea stradală:** aceste incidente sunt evenimente comune pe care femeile le experimentează în spațiile publice.
- **Abuz asupra copiilor:** incidente de abuz asupra copiilor și atingeri necorespunzătoare au fost observate și raportate în spațiile publice sau în transportul public.

După identificarea acestor probleme în ceea ce privește incidentele de agresiune sexuală, participanții au discutat despre potențiale soluții și politici care ar putea contribui la crearea unui mediu mai sigur pentru toată lumea, în special pentru fetele și femeile tinere:

- **Aplicația „Prădători sexuali lângă mine”:** o aplicație mobilă dezvoltată de poliție, care oferă informații despre locația persoanelor cu antecedente de infracțiuni sexuale, ajutând oamenii să rămână informați și să ia măsuri de precauție.
- **Parteneriate cu ONG-uri specializate pentru educația privind abuzul sexual în școli:** Colaborarea cu organizații cu experiență în acest domeniu pentru a oferi programe cuprinzătoare de educație și conștientizare elevilor, profesorilor și personalului școlii.
- **Proceduri simplificate de raportare a abuzului sexual:** simplificarea procesului de raportare a incidentelor de abuz sexual, asigurându-se că supraviețuitorii se simt sprijiniți și încurajați să se prezinte.
- **Crearea unei platforme sau a unui „site sigur” pentru raportarea zonelor periculoase:** stabilirea unei platforme dedicate unde rezidenții pot raporta și împărtăși informații despre locații nesigure, ajutând autoritățile să ia măsurile adecvate pentru a spori siguranța.
- **Programe educaționale pentru profesori și personalul școlii:** Implementarea programelor de formare care educă profesorii cu privire la identificarea și abordarea hărțuirii sexuale, promovând un mediu de învățare sigur pentru elevi.
- **Implementarea mai strictă a legilor privind hărțuirea:** aplicarea legilor existente referitoare la hărțuirea sexuală cu mai multă rigoare și asigurarea faptului că făptuitorii sunt trași la răspundere pentru acțiunile lor.



- **Creșterea patrulelor în parcuri și cartiere:** desfășurarea de patrule de poliție pentru a spori securitatea și a descuraja potențialii făptași în spațiile publice.
- **Psihologii școlari ca puncte de contact pentru cazurile de hărțuire:** desemnarea psihologilor școlari ca contacte primare pentru elevii care se confruntă cu hărțuirea, oferind îndrumare, sprijin și resurse.
- **Sesiuni facilitate de psihologi privind conștientizarea hărțuirii:** desfășurarea de sesiuni facilitate de psihologi pentru a crește gradul de conștientizare în rândul studenților cu privire la ceea ce constituie hărțuirea și cum să se protejeze.
- **Spații dedicate femeilor în centrele de fitness și baruri să fie obligatorii:** Alocarea unor zone specifice în centrele de fitness și baruri care să răspundă nevoilor și siguranței femeilor.
- **Formarea în domeniul securității pentru personalul barului va fi obligatorie:** Furnizarea de formare pentru personalul barului cu privire la recunoașterea și abordarea cazurilor de hărțuire sexuală, crearea unui mediu mai sigur.

În general, participanții au fost provocați la început, deoarece identificarea potențialelor soluții la preocupările în creștere cu privire la numărul tot mai mare de agresiuni sexuale în locurile urbane moderne nu a fost o sarcină ușoară de făcut. Aceștia au subliniat importanța angajării în dialog și a altor activități similare, cum ar fi aceste laboratoare de politici, pentru a crește gradul de conștientizare și a susține schimbările de politică și îmbunătățirea infrastructurii pentru a ajuta la abordarea problemei atacurilor sexuale. Toți participanții și-au exprimat dorința de a rămâne implicați în proiect și de a continua să lucreze pe toate subiectele, pentru a contribui la o comunitate mai sigură și mai egală. Tema femeilor și agresiunilor sexuale, deși nu este în centrul atenției în toate laboratoarele de politici, a fost întotdeauna abordată și discutată, deoarece au fost identificate legături cu celelalte domenii tematice, ceea ce este, de asemenea, un semn că atacurile sexuale sunt un subiect foarte real și crucial, care trebuie explorată în continuare la Timișoara.



Laboratoarele de politici despre „Cum femeile sunt mai expuse la agresiuni sexuale în zonele urbane” din Cipru

Informații generale:

O agresiune sexuală este orice formă de comportament sexual nedorit și care duce la un sentiment de disconfort și stres pentru persoana care primește agresiunea. Este, de asemenea, o formă de scădere a stimei de sine a victimei și de a arăta o formă de control și putere asupra lor (The Impossible Works Team, 2018).

Sexismul se referă la toate formele de comportament, acțiune și gândire care arată că cineva crede că un gen este mai bun decât celelalte (din punct de vedere moral, etic, social sau în orice alt mod) (Ibid.).

Doar 15 din cele 31 de țări europene au o definiție clară pentru viol. Aceste județe includ Belgia, Cipru, Croația, Danemarca, Finlanda, Germania, Grecia, Islanda, Irlanda, Luxemburg, Malta, Spania, Suedia și Regatul Unit (Amnesty International, 2022). Toate celelalte țări definesc violul prin alte măsuri, cum ar fi dacă violența sau amenințarea cu potențiala violență a fost prezentă (ibid.). Conform celor mai recente cifre ale Uniunii Europene, 1 din 20 de femei în vârstă de 15 ani și peste a fost violată, ceea ce înseamnă 9 milioane de femei, în timp ce 1 din 10 femei cu vârsta de 15 ani și peste a suferit o formă de violență sexuală (Ibid.).

Există încă diferite forme de inegalități de gen prezente în societatea cipriotă contemporană, inclusiv un decalaj salarial, îngrijirea casnică neremunerată pentru femei, un număr tot mai mare de trafic și agresiuni sexuale împotriva femeilor (Reporter, 2023). Există diferiți pași care trebuie să aibă loc pentru a realiza o societate incluzivă și egală, cum ar fi crearea și implementarea unui sistem mai coeziv pentru a proteja victimele agresiunii sexuale și organizarea de campanii locale pentru a crește gradul de conștientizare și a împuternici femeile să vorbească (Ibid.).

Implementarea Policy Labs

Laboratorul de politici privind femeile și agresiunea sexuală în Cipru a fost organizat pe 5 august la Plaja Fig Tree din Protaras, o destinație de vară de prim rang, care atrage atât rezidenții ciprioti, cât și turiști. Din păcate, a fost afectată de incidente recurente de agresiune sexuală, violență și acuzații de viol. Recunoscând urgența problemei, Citizens in Power a decis să convoace un Laborator de politici axat pe femei și agresiuni sexuale în Protaras. Obiectivul principal a fost acela de a





crea o platformă sigură și de susținere pentru ca femeile să-și împărtășească experiențele, să colaboreze la elaborarea de strategii pentru creșterea gradului de conștientizare și să se angajeze în discuții semnificative despre potențiale măsuri de prevenire și îmbunătățiri ale siguranței pentru a stimula un sentiment mai mare de securitate în rândul femeilor.

Laboratorul de politici a inclus un grup divers de 16 participanți care s-au implicat activ în eveniment și au contribuit la discuția de grup. Participanții au reprezentat un spectru larg de vârste și profesii, reflectând incluziunea inițiativei locale. Din cei 16 participanți, 14 erau femei și 2 bărbați. În plus, 2 persoane erau membri ai comunității LGBTQI+, o femeie și un bărbat. Mediile profesionale ale participanților



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



au fost la fel de diverse, cuprinzând diverse sectoare. Participanții noștri au inclus studenți, voluntari Erasmus+, membri ai echipei CIP, profesioniști din sectorul privat cu roluri în publicitate, canale de știri și consultanță, precum și membri ai altor ONG-uri. În plus, un participant avea experiență în domeniul securității, aducând perspective valoroase discuției noastre.

Principala preocupare a CIP la organizarea acestui eveniment a fost siguranța tuturor participanților și, ca urmare, au fost luate măsuri de precauție. În timp ce echipa organizatoare a inițiat o campanie pe rețelele sociale și a stabilit un eveniment pe Facebook pentru a promova „Femeile recuperează noaptea”, ei au împărtășit în mod deliberat locația finală a evenimentului și agenda exclusiv prin e-mail, asigurându-se că aceste informații sunt accesibile numai participanților înregistrați. Scopul a fost de a promova un mediu incluziv și de sprijin în timpul Laboratorului de politici, permițând tuturor participanților să-și exprime opiniile, să-și împărtășească poveștile personale și să se implice activ în discuție. Având în vedere natura sensibilă a subiectului, accentul principal a fost pe crearea unui spațiu sigur și fără judecăți în care participanții ar putea alege să-și împărtășească experiențele personale și să colaboreze la găsirea de soluții pentru abordarea problemelor legate de violența sexuală în Cipru.

Recunoscând sensibilitatea subiectului în discuție, organizatorii au făcut o alegere deliberată de a conduce Laboratorul de politici ca un singur grup coeziv. Toți cei 16 participanți s-au adunat într-un aranjament circular mare, permițând interacțiuni deschise și informale, în care toată lumea ar putea menține contactul vizual și să se angajeze confortabil.

Evenimentul „Women Reclaim the Night” a fost structurat în jurul a trei etape cheie. Inițial, un membru al echipei CIP implicat activ în proiectul „Mobilizarea tineretului pentru orașe incluzive de gen” a oferit o introducere în proiect și în subiectul mai larg al siguranței femeilor. Aceasta a servit drept bază pentru discuțiile care au urmat.

După introducere, participanții au pornit într-o scurtă plimbare reflexivă. În acest timp, fiecare participant a avut ocazia să analizeze cazurile de agresiune sexuală pe care le-a întâlnit, să reflecteze asupra experiențelor personale și să facă brainstorming potențiale măsuri și politici menite să promoveze o societate mai sigură și mai incluzivă. Această activitate interactivă a permis participanților să se angajeze în introspecție și să contribuie la dialog într-un mod semnificativ.



După plimbare, facilitatorii au continuat cu faza Laboratorului de politici, oferind fiecărui participant oportunitatea de a-și împărtăși experiențele personale și de a-și oferi perspectivele asupra subiectului de discuție. Pe parcursul acestei etape, facilitatorii au folosit întrebări de ghidare pentru a permite un dialog semnificativ. Unele dintre întrebările cheie care au ghidat discuția au inclus:

- Care este situația actuală în ceea ce privește statisticile recente privind agresiunile sexuale și violurile din Cipru?
- Care sunt legile și politicile existente? Care sunt principalele organizații, guvernamentale și neguvernamentale, care lucrează în acest domeniu?
- Cum se intersectează agresiunea sexuală cu alte forme de opresiune, cum ar fi rasismul și discriminarea LGBTQI+ și cum pot politicile să abordeze aceste intersecții?
- Care sunt cele mai bune practici pentru sprijinirea supraviețuitorilor agresiunilor sexuale, inclusiv accesul la consiliere, asistență medicală și asistență juridică?
- Cum pot locurile de muncă, instituțiile de învățământ și alte organizații să creeze medii sigure și incluzive pentru a preveni agresiunile sexuale?

În timpul fazei de laborator de politici, un sentiment profund de respect a prevalat în rândul tuturor participanților, chiar și atunci când au apărut puncte de vedere diferite asupra subiectului. Era evident că toată lumea a abordat discuția cu spirit de înțelegere și colaborare.

Un consens semnificativ în rândul majorității participanților a fost lipsa de personal instruit din cadrul poliției cipriote pentru a sprijini efectiv victimele agresiunii sexuale și a aborda astfel de cazuri cu sensibilitatea și expertiza necesară. Această problemă s-a remarcat ca o preocupare centrală și a evidențiat nevoia stringentă de reforme și îmbunătățiri cuprinzătoare în acest domeniu critic.

Discuția a început cu mențiunea unor statistici privind cazurile de viol și agresiune sexuală din Cipru. În ultimii șase ani, au existat un total de 138 de cazuri de viol investigate de poliție. Și mai alarmant, cazurile de agresiune sexuală au fost mult mai răspândite, doar anul 2022 fiind martor la 233 de cazuri raportate de agresiune sexuală.

Un subiect proeminent care a apărut în timpul conversației a fost absența unor grupuri de susținere pentru victimele agresiunii sexuale, ceea ce duce adesea în multe cazuri neraportate, deoarece victimele se străduiesc să găsească o platformă



pentru a discuta despre experiențele lor traumatice. În ceea ce privește siguranța, majoritatea participanților au fost de acord că, la un moment dat, s-au simțit nesiguri mergând pe străzi noaptea. În plus, unii participanți au împărtășit incidente supărătoare care le-au avut loc în timpul zilei, evidențiind o vulnerabilitate pe care femeile o experimentează zilnic. Incidentele și comportamentele îngrijorătoare au fost descrise ca evenimente banale la care femeile sunt martorii în mod regulat, dar multe aleg să nu vorbească, adesea din cauza percepției că se vor lua puține măsuri pentru a aborda aceste probleme. În consecință, femeile au învățat să trăiască cu un sentiment persistent de neliniște și preocupare pentru siguranța lor.

Participanții au împărtășit relatări supărătoare despre cazuri de agresiune sexuală care au avut loc în diferite locuri, inclusiv locuri de muncă, străzi și chiar magazine. Deosebit de îngrijorătoare au fost experiențele relatate cu privire la răspunsurile forțelor de ordine la aceste incidente. Victimele au fost adesea supuse unor întrebări insensibile și nepotrivite din partea ofițerilor de poliție, cum ar fi:

- "Ce purtai?"
- — Poți explica exact ce s-a întâmplat?
- „Ce măsuri ai întreprins?”

Aceste întrebări, puse de membrii poliției, au adăugat un strat suplimentar de suferință pentru victime și au subliniat necesitatea unei mai bune pregătiri și sensibilitate în cadrul comunității de aplicare a legii atunci când se ocupă de cazurile de agresiune sexuală.

Participanții au prezentat o serie de propuneri practice și recomandări de politici menite să crească gradul de conștientizare, să sporească siguranța femeilor, să ofere protecție și sprijin victimelor agresiunii sexuale și, în cele din urmă, să prevină astfel de incidente. Aceste propuneri includ:

- **Inițiative educaționale:** Implementați programe educaționale adresate copiilor, cu un accent deosebit pe educarea băieților tineri cu privire la comportamentul respectuos unul față de celălalt și față de femei.
- **Instruire specializată în poliție:** Dezvoltați programe de instruire specializate pentru agențiile de aplicare a legii, pentru a aborda în mod eficient reclamațiile de agresiune sexuală și violență sexuală, asigurându-se că ofițerii sunt mai bine echipați pentru a gestiona astfel de cazuri în mod sensibil și profesional.



- **Reforme instituționale:** pledează pentru schimbări instituționale în cadrul guvernelor locale pentru a stabili mecanisme de sprijin special adaptate nevoilor femeilor.
- **Campanii de conștientizare:** organizați și executați campanii cuprinzătoare de conștientizare atât la nivel local, cât și național, care vizează diverse medii, cum ar fi cartierele, universitățile și școlile, pentru a disemina informații și a promova o cultură a siguranței și a respectului.
- **Politici corporative:** Încurajează companiile să adopte și să aplice noi politici și legi menite să combată hărțuirea sexuală în cadrul organizațiilor lor, promovând locuri de muncă sigure și incluzive.
- **Iluminat stradal îmbunătățit:** Îmbunătățiți siguranța publică prin instalarea de iluminat suplimentar pe străzi, parcuri și parcări, contribuind la crearea unor medii bine iluminate care descurajează potențialii atacatori și îmbunătățesc siguranța generală.
- **Grupuri locale de sprijin:** Stabiliți grupuri locale de sprijin dedicate împuternicirii femeilor să-și împărtășească experiențele și să vorbească împotriva agresiunii sexuale, promovând un sentiment de comunitate și solidaritate.

Aceste propuneri reflectă o abordare cuprinzătoare pentru abordarea problemei agresiunii sexuale, cuprinzând educația, aplicarea legii, reforma instituțională, conștientizarea publicului, politicile la locul de muncă, îmbunătățirea mediului și sprijinul comunității.

Participanții au evidențiat impactul pozitiv al unor evenimente precum „Femeile recuperează noaptea” în creșterea gradului de conștientizare și împuternicirea femeilor pentru a-și revendica siguranța și vocea. Cu toate acestea, ei au recunoscut, de asemenea, o provocare semnificativă: necesitatea de a comunica în mod eficient propunerile și reformele lor de politici către organismele guvernamentale și de aplicare a legii.

O posibilă soluție discutată a fost includerea reprezentanților acestor agenții guvernamentale și de aplicare a legii în viitoarele laboratoare de politici. Această abordare colaborativă ar putea produce rezultate mai eficiente prin promovarea unei comunicări mai bune între femei, organizațiile societății civile și organismele guvernamentale relevante. Prin implicarea directă a acestor părți interesate în discuții, devine posibilă eliminarea lacunelor, obținerea unei înțelegeri mai



profunde a problemelor aflate la îndemână și colaborarea pentru implementarea unor schimbări semnificative.

În rezumat, participanții au subliniat importanța angajării și colaborării cu agențiile guvernamentale și de aplicare a legii, ca un pas crucial în transformarea propunerilor lor în politici acționabile care sporesc sistemele de siguranță și sprijin pentru femei în societate. Laboratorul de politici a oferit o platformă pentru diverse voci pentru a aborda problema critică a siguranței femeilor. Acesta a generat propuneri practice și a evidențiat necesitatea colaborării cu agențiile guvernamentale și de aplicare a legii pentru a transforma aceste propuneri în politici acționabile care sporesc siguranța și sistemele de sprijin pentru femei în societate.



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO

ISQe
ENGAGING PEOPLE

helixconnect
Consult. Finance. Grow.

• **PLACE
MAKING
W BALKANS**

FGB Fondazione
Giacomo Brodolini

**CITIZENS
IN POWER**

rezumat

Laboratoarele de politici desfășurate în Italia, Serbia, România și Cipru au avut toate un succes uriaș, dezvăluind provocări comune în infrastructura publică și planificarea urbană în legătură cu problemele de gen și problemele cu care se confruntă aceste țări. Deși fiecare țară are contextul său unic, există mai multe preocupări și oportunități comune pentru îmbunătățirea construcției orașelor și infrastructurii care includ genul. În fiecare țară, au fost implementate patru laboratoare de politici, care abordează subiecte diferite: modul în care infrastructurile publice nu reușesc să servească femeile, modul în care femeile sunt penalizate în ceea ce privește mobilitatea urbană, modul în care planificarea urbană nu ia în considerare nevoile femeilor și modul în care femeile sunt mai expuse sexului asalt în contexte urbane. Participanții la laboratoarele de politici au fost în primul rând femei, cu implicare activă și din partea bărbaților. De asemenea, comunitatea LGBTQI+ a participat, asigurându-se că rezultatele laboratoarelor de politici au surprins diversele nevoi și constrângeri ale comunității lor, urmărind astfel să ofere rezultate valoroase și incluzive.

O provocare comună identificată în timpul laboratoarelor de politici este iluminatul urban inadecvat pe străzi, care nu numai că nu răspunde nevoilor femeilor, dar contribuie și la rezultate negative. Alte probleme, cum ar fi lipsa toaletelor publice convenabile și a sistemelor de transport public nesigure, au fost evidențiate în aproape toate țările, în special transportul public fiind o preocupare deosebită. Traseele și opririle neconveniente, lipsa accesibilității și teama, în special pe timp de noapte, creează obstacole în calea libertății de mișcare, a siguranței și a capacității acestora de a accesa cu ușurință spațiile și serviciile publice, care adesea nu sunt amplasate convenabil.

Este evident că planificarea urbană incluzivă trebuie să abordeze experiențele și cerințele diverse ale femeilor și ale altor grupuri minoritare de gen, care se găsesc adesea marginalizate, victimizate și penalizate. Aceasta este ceva ce duce la o altă temă comună și centrală, care este subreprezentarea și lipsa participării femeilor la procedurile de luare a deciziilor. Participanții din toate țările au discutat despre modul în care prejudecățile de gen și practicile de excludere împiedică dezvoltarea politicilor și inițiativelor care să includă genul în contexte urbane, infrastructură și planificare. Există un consens că creșterea implicării femeilor în luarea deciziilor,



împreună cu programele de educație și conștientizare, este vitală pentru promovarea egalității de gen în viața și mediile urbane.

Pe de altă parte, fiecare țară se confruntă și cu provocări unice în contextele sale urbane, cu priorități diferite. În Italia, Roma, participanții au subliniat nevoia de mai multă educație privind planificarea și proiectarea urbană incluzivă, precum și cererea de transport public mai sigur și mai incluziv. În Serbia, au fost exprimate îngrijorări cu privire la lipsa spațiilor verzi, comportamentul inadecvat în transport și iluminatul public inadecvat ca probleme substanțiale. Laboratoarele de politici din România au evidențiat preocupările legate de lipsa supravegherii de calitate în spațiile publice (cum ar fi camerele de luat vederi și prezența poliției), toaletele publice insuficiente, întreținerea defectuoasă a instalațiilor existente și necesitatea unei reprezentări egale de gen în funcțiile guvernamentale. În timp ce alte țări au recunoscut că prezența poliției și o mai mare implicare a unităților de poliție vor acționa ca măsuri preventive și de protecție, în Cipru a fost ridicată problema educației inadecvate în cadrul unității de poliție și, în general, lipsa de pregătire și sensibilitate în cadrul forțelor de ordine. comunitatea a fost stresată. Participanții au criticat incapacitatea unității de a gestiona cazurile de agresiune sexuală într-o manieră sensibilă și eficientă, ceea ce duce la alte probleme psihologice și sociale pentru victime și, în unele cazuri, ezitarea femeilor de a raporta sau de a avea încredere într-o examinare sau protecție amănunțită și sensibilă.

Cu toate acestea, din toate laboratoarele de politici a apărut o viziune comună, care pledează pentru orașe mai incluzive și mai sensibile la gen. Participanții și-au exprimat entuziasmul pentru crearea unor medii urbane sigure care promovează echitatea socială, reduc inegalitățile și oferă oportunități de creștere personală și profesională. Aceștia au subliniat importanța unei abordări de jos în sus, a implicării în comunitățile locale și a acordării prioritate vocilor și experiențelor femeilor și ale grupurilor marginalizate.

În concluzie, laboratoarele de politici au aruncat lumină asupra asemănărilor și diferențelor în infrastructura urbană și problemele de gen în diferite țări din Uniunea Europeană. Identificarea experiențelor comune și a provocărilor semnificative, cum ar fi transportul public, iluminatul stradal inadecvat în zonele urbane și reprezentarea limitată a femeilor în procesele de luare a deciziilor, oferă un punct de plecare pentru găsirea de soluții. Extinderea metodologiei laboratoarelor noastre de politici în toată Europa poate crește gradul de



conștientizare, poate stimula gândirea critică și poate oferi educație în această problemă, conducând în cele din urmă la dezvoltarea unor politici și infrastructuri de planificare urbană cuprinzătoare și incluzive. Prin abordarea acestor provocări în mod colaborativ și ținând cont de nevoile specifice fiecărui context, este posibil să se creeze orașe care să includă genul, care să acorde prioritate siguranței, mobilității și bunăstării tuturor rezidenților.



Concluzie

Laboratoarele de politici pentru tineret din toate țările europene au pus în lumină lipsa de oportunități interactive și participative pentru tinerii din întreaga Europă. În special pentru femei și grupurile LGBTQI+, care au mult mai puține oportunități de a participa la luarea deciziilor locale. În mod similar, persoanele cu dizabilități și alte comunități vulnerabile adesea nu au șansa de a participa activ în comunitățile lor. În cadrul laboratoarelor de politici, participanții au identificat politici și practici existente în orașele lor, care arată cum nevoile femeilor nu sunt luate în considerare în planificarea urbană și proiectarea orașelor moderne. Interesant, dar deloc surprinzător, majoritatea participanților la toate laboratoarele de politici au fost femei.

Este important, totuși, să rețineți că aceste afirmații nu sunt doar opinia participanților la Youth Policy Labs, ci sunt evidente și în statisticile oficiale. Rolul femeilor în elaborarea politicilor în Cipru, de exemplu, a primit o rată deosebit de scăzută în Indicele UE pentru egalitatea de gen (Institutul European pentru Egalitatea de Gen, 2022).

Experiențele personale ale participanților Politic Labs din toate țările au oferit perspective asupra decalajelor de gen existente în diferite orașe europene și au servit drept bază pentru discuțiile Policy Lab pentru a identifica problemele existente și potențialele soluții pentru a aborda nevoile femeilor din publicul urban. infrastructură, mobilitate urbană și planificare urbană. O lipsă generală de înțelegere a nevoilor femeilor în ceea ce privește planificarea urbană a fost identificată în toate regiunile, cu probleme precum lipsa iluminatului, măsurători insuficiente pentru pietoni în cartierele principale, condiții proaste de transport public și lipsa spațiilor verzi au fost unele dintre problemele identificate în majoritatea locurilor. O parte cheie a discuțiilor au fost, de asemenea, limitările și provocările cu care se confruntă persoanele cu dizabilități din locurile urbane, ale căror nevoi nu sunt adesea abordate în timpul planificării urbane și al elaborării politicilor.

Cele mai provocatoare discuții au avut loc în cadrul laboratoarelor de politici privind femeile și agresiunea sexuală. Aproape în toate țările, femeile participante au experimentat o formă de agresiune sexuală la un moment dat în viața lor.



Catchelling a fost identificat drept una dintre cele mai comune forme de agresiune sexuală în multe țări europene.

Când participanții au fost chemați să identifice soluții, a existat o mare diversitate în opiniile și soluțiile sugerate în fiecare țară, unii dintre participanți și-au exprimat îngrijorarea că o schimbare de comportament în cadrul comunităților este dificil de realizat, ceea ce face dificilă abordarea rădăcinilor. dintre aceste probleme. Alții au susținut că femeile, LGBTQI+ și alte grupuri care au fost până acum subminate și subreprezentate ar trebui să fie implicate mai activ în procesul de elaborare a politicilor pentru a contribui la crearea unor orașe incluzive de gen.



Referințe

Ajutor de acțiune. 2013. Making Cities and Urban Spaces Safe for Women and Girls: Safety Audit Participatory Toolkit.

<https://resourcecentre.savethechildren.net/document/making-cities-and-urban-spaces-safe-women-and-girls-safety-audit-participatory-toolkit/>.

Adeleke, N., Olowookere, A., Hassan, M., Komolafe, J. și Asekun-Olarinmoye, E. (2012). Agresiuni sexuale împotriva femeilor în Osogbo, sud-vestul Nigeria. Jurnal nigerian de practică clinică.

Agenor, P.-R., & Agenor, M. (2023). Accesul la infrastructură și alocarea timpului femeilor: Implicații pentru creștere și egalitatea de gen. Journal of Macroeconomics, 75(103472).

Amnesty International. (2022). Să vorbim despre da!.

<https://www.amnesty.org/en/latest/campaigns/2018/11/rape-in-europe/>.

Andreou E. (2021). Studiul privind mobilitatea urbană caută modalități de a ușura aglomerația din Nicosia. Cyprus Mail. <https://cyprus-mail.com/2021/11/19/urban-mobility-study-seeks-ways-to-ease-nicosia-congestion/>.

Antunovic, M. (2019). Seksualno uznemiravanje žena u javnom prostoru. Disertatie doctorala. Zagreb.

Ari și colab. (2022). Corectitudine și incluziune pentru utilizatorii transportului de suprafață — Un studiu tematic explorator pentru utilizatorii irlandezi. Durabilitate. <https://arrow.tudublin.ie/cgi/viewcontent.cgi?article=1559&context=schfsehart>.

Asselberg, K. și Stecher-Rasmussen, S. (2018). Cum pot sistemele de protecție socială, interconectate cu accesul la servicii publice și la infrastructura durabilă, să contribuie la realizarea egalității de gen și la împuternicirea femeilor și fetelor? Kessel-Lo, Belgia.

Baraggia, A. și Vimercati, B. 2018. Il Gender City Manager della Città di Torino: l'ente locale tra gender mainstreaming e tutela dei diritti umani, în Il Piemonte delle autonomie, Anno VIII. Nr. 8. <https://www.piemonteautonomie.it/il-gender-city-manager-della-citta-di-torino-lente-locale-tra-gender-mainstreaming-e-tutela-dei-diritti-umani/>.



Consiliul Local Barcelona. 2017. Urbanism cu perspectivă de gen.

https://ajuntament.barcelona.cat/dones/sites/default/files/documentacio/mesurad_egovnurbanismeigenere_220317.pdf.

Beall, J. (1996). Participarea la oraș: unde se potrivesc femeile? Gen și dezvoltare.

Beebejaun, Y. (2022). Rasă, gen și poziționalitate în cercetarea în planificarea urbană. Jurnalul Internațional de Metode Calitative, 21, 1-10.

Bertolucci F. (2021). Violența domestică împotriva femeilor crește în Italia.

<https://independentaustralia.net/politics/politics-display/domestic-violence-against-women-escalating-in-italy,15150>.

Bettio F. și Kenny BL (2023). Nidi, come Roma sta superando l'Europa.

<https://www.ingenere.it/articoli/nidi-come-roma-sta-superando-europa>.

Bittencourt, L. (2019). Femeile și mobilitatea urbană: importanța recunoașterii diferențelor de gen în planificarea urbană. La ciudad imágenes e imaginario : Actas del Congreso Internacional Interdisciplinar La ciudad: imágenes e imaginarios : [celebrado en la] Facultad de Humanidades, Comunicación y Documentación, Universidad Carlos III de Madrid, 12-15 de marzo de 2018 (pp. 37-43)). Madrid: Universitatea Carlos III din Madrid.

Bonu Rosenkranz G. et al. (2023). Bruci la città. Generi, transfemminismi e spazio urbano, Edizioni Edifir. <https://edifir.it/prodotto/bruci-la-citta/>.

Borgato A. și colab. (2021). „Femeile și aspectele legate de gen”. În: T. Kuttler și M. Moraglio (eds.), Re-thinking Mobility Poverty: Understanding Users' Geographies, Backgrounds and Aptitudes (ed. I). Routledge.

https://www.researchgate.net/publication/346981910_Women_and_gender-related_aspects.

Bradaš, S. (2021). Urođnjavanje politika lokalnog održivog razvoja u Užicu. Belgrad.

Brilli Y. și colab. (2018). Asili nido e diseguaglianze sociali in Italia.

<https://www.ingenere.it/articoli/asili-nido-e-diseguaglianze-sociali-italia>.

Brownlow, A. (2009). Păstrarea aparențelor: Profitul din Patriarhia în „Cel mai sigur oraș” al națiunii. Studii urbane.



Brun B. (2021). Abordarea barierelor sociale și fizice ale femeilor în spațiul public: cazul Barcelonei, Politecnico di Milano.

<https://www.politesi.polimi.it/handle/10589/184112>.

Bullock, R. și Tegbaru, A. (2019). Agenția femeilor în contexte în schimbare: un studiu de caz al proceselor de inovare în vestul Keniei. Geoforum.

Pisica cheamă Roma. 2019. <https://www.instagram.com/catcallsofrome/>.

Caulfield, J. (2022). Ghid de stiluri citate. *Scribbr*. <https://www.scribbr.com/citing-sources/citation-styles/>.

CCSAS. (2021). AGENTIA NATIONALA PENTRU EGALITATEA DE SANSE INTRE FEMEI SI BARBATI. <https://anes.gov.ro/wp-content/uploads/2021/05/Studiu-privind-prevalenta-formelor-de-violenta-impotriva-femeilor.pdf>.

CDP. (2022). Infrastructura socială. Orientări Strategice Sectoriale. https://www.cdp.it/resources/cms/documents/CDP_SOCIAL_INFRASTRUCTURE_ENG.pdf.

Centro Donna di Padova. 2021. Vrem să mergem în voie: rezultatul unui chestionar care strigă pisica. <https://www.centrodonnapadova.it/news/628-lasciateci-camminare-in-pace-i-risultati-del-questionario-sul-cat-calling.html>.

Centro Studi e Documentazione Pensiero Femminile ETS. 2023. Palestra di autodifesa verbale. <http://www.cr.piemonte.it/web/comunicati-stampa/comunicati-stampa-2023/543-gennaio-2023/11167-molestie-verbali-come-reagire-senza-violenza>.

Chopra, D. (2018). Inițierea responsabilizării femeilor; realizarea egalității de gen: interconexiuni între protecția socială, infrastructura și serviciile publice. New York.

Chowdhury, S. și van Wee, B. (2020). „Examinarea percepției femeilor asupra siguranței în timpul timpilor de așteptare la terminalele de transport public”, Politica de transport. https://www.researchgate.net/publication/341430205_Examining_women's_perception_of_safety_during_waiting_times_at_public_transport_terminals.

Orașul Berlinului. 2021. Integrarea dimensiunii de gen în dezvoltarea urbană. https://civitas.eu/sites/default/files/berlin_gender_mainstreaming_0.pdf.

Orașul Viena. 2021. Integrarea dimensiunii de gen în planificarea urbană și dezvoltarea urbană.



<https://www.wien.gv.at/english/administration/gendermainstreaming/principles/manual.html>.

Corsi M. (2020). Per una ripresa ribelle e femminista.

https://iris.uniroma1.it/retrieve/e3835328-adff-15e8-e053-a505fe0a3de9/Corsi_ripresa-ribelle_2020.pdf.

Consiliul European. (nd). Întâlnirile Politic Labs.

<https://www.coe.int/en/web/interculturalcities/international-policy-labs>.

EU4Youth. (nd). Conceptul și practica Politic Lab: un instrument pentru a spori participarea tinerilor la elaborarea politicilor.

https://www.eu4youthdays.eu/index.php?option=com_sppagebuilder&view=page&id=51&Itemid=203.

Curtea de Conturi Europeană. (2013). Mobilitate urbană durabilă în UE: Nicio îmbunătățire substanțială nu este posibilă fără angajamentul statelor membre.

<https://op.europa.eu/webpub/eca/special-reports/urban-mobility-6-2020/en/index.html>.

Institutul European pentru Egalitatea de Gen. (2022). Indicele egalității de gen: Cipru. <https://eige.europa.eu/gender-equality-index/2022/CY>.

Fasoli A. & Tassinari S. (2017). Angajat prin proiectare: rolul infrastructurilor de colaborare emergente pentru dezvoltarea socială. Creatorii de romi ca studiu de caz. Jurnalul de design.

https://www.researchgate.net/publication/319560601_Engaged_by_Design_The_Role_of_Emerging_Collaborative_Infrastructures_for_Social_Development_Roma_Makers_as_A_Case_Study/link/59b42025aca2728472/download8ac.

Fileborn, B. și O'Neill, T. 2021. De la „ghetoizare” la un domeniu propriu: o revizuire cuprinzătoare a cercetării privind hărțuirea stradală, în Trauma. Violență și abuz. Volumul 24., Nr 1.

<https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/15248380211021608>.

Fundația Cariplo. 2020. #YouthLab Tinerii ca resursă pentru timpul prezent.

<http://welfareinazione.fondazioneccariplo.it/it/article/2020/06/24/youthlab-tutti-i-giovani-sono-una-risorsa-per-il-presente/245/>.

Forbes. (2022). 11 moduri de a promova o cultură a egalității de gen la locul de muncă. *Consiliul de antrenori Forbes*.



<https://www.forbes.com/sites/forbescoachescouncil/2022/03/08/11-ways-to-promote-a-culture-of-gender-equality-in-the-workplace/?sh=5e9bd1b8444a>.

Idei și activități distractive de spărgător de gheață. (nd),
<https://www.icebreakers.ws/>.

Gauvin, L., Tizzoni, M., Piaggese, S., Young, A., Adler, N., Verhulst, S., Cattuto, C. (2020). Decalajele de gen în mobilitatea urbană. *Comunicații umaniste și științe sociale*, 7(1), 1-13.

Gelmini, F. și Zambianchi, M. 2013. A History, Concepts and Practice of Time Policies and Time Planning: The Bergamo Case, în De Madariaga, IS și Roberts, M., *Fair Shared Cities. Impactul planificării de gen în Europa*, Routledge.

Gil Solá, A. (2016). „Construirea inegalităților în călătoriile de muncă: rolul contractelor de gen în gospodărie”, *Journal of Transport Geography*.
https://www.researchgate.net/publication/302869784_Constructing_work_travel_in_equalities_The_role_of_household_gender_contracts.

Gojkovic T. și colab. (2021). Metodologia laboratorului de politici de tineret. Laboratorul de Tineret din Balcanii de Vest.
[file:///C:/Users/user/Downloads/WBYL_Youth%20Policy%20Lab_Methodology%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/WBYL_Youth%20Policy%20Lab_Methodology%20(2).pdf).

Gottesdiener E. (2002). Cerințe prin colaborare: Ateliere pentru definirea nevoilor. *Addison-Wesley Professional*. <https://www.oreilly.com/library/view/requirements-by-collaboration/0201786060/>.

Guvernul României. (2020). România: Programul de dezvoltare regională.
https://www.fonduri-ue.ro/images/files/studii-analize/43814/Raport_final_-_Consolidarea_capacitatii_de_planificare.pdf.

Lăcomia, C. (2012). Planificare pentru transport durabil sau pentru nevoile oamenilor.

Raport Grevio prezentat de Italia în conformitate cu articolul 68. paragraful 1 din Convenția Consiliului Europei privind prevenirea și combaterea violenței împotriva femeilor și a violenței domestice. <https://rm.coe.int/grevio-state-report-italy/>.

Hinrichs-Krapels S. și colab. (2020). Utilizarea laboratoarelor de politici ca proces pentru a aduce dovezi mai aproape de elaborarea politicilor publice: un ghid pentru



o abordare. *Palgrave Communications*. <https://www.nature.com/articles/s41599-020-0453-0>.

Institutul Muncitorilor ILR. 2015. Proiect Hollback despre hărțuirea stradală. <https://www.ilr.cornell.edu/worker-institute/blog/research-and-publications/ilr-and-hollback-release-largest-analysis-street-harassment-date>.

Institutul Regiunea Paris. (2019). Sentimentul de nesiguranță în transportul public în regiunea Parisului în 2019. <https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/le-sentiment-dinsecurite-dans-les-transport-collectifs-franciliens-en-2019/>.

Istat. 2014. <https://www.istat.it/it/violenza-sulle-donne/il-fenomeno/violenza-dentro-e-fuori-la-famiglia/numero-delle-vittime-e-forme-di-violenza>.

Iturralde Farrus B. (2021). Urbanism feminist pentru orașe care recunosc o pluralitate de voci. O evaluare colectivă a Superblocului Sant Antoni. https://www.4cities.eu/wp-content/uploads/2021/10/MSCThesis_4CITIES_ITURRALDE_BELEN.pdf.

Kathimerini. (2023). Πώς θα έμοιαζε μια πόλη σχεδιασμένη για γυναίκες; (Cum ar arăta un oraș conceput pentru femei?). <https://www.kathimerini.com.cy/gr/prosfores/pws-tha-emoiaze-mia-poli-sxediasmeni-gia-gynaikes>.

Kawgan-Kagan, I. (2020). Sunt femeile mai verzi decât bărbații? O analiză a preferințelor femeilor și bărbaților din marile orașe germane față de mobilitatea urbană durabilă. Cercetarea transporturilor Perspective interdisciplinare.

Kenny BL (2021). Nidi, 4,6 miliarde per un paese a due speed. <https://www.ingenere.it/articoli/nidi-46-miliardi-un-paese-due-velocita>.

Khan, T. (2018). Femeile și infrastructura: o sinteză a rezultatelor cercetării GrOW. Ottawa.

Kimbell, L. (2015). Aplicarea abordărilor de proiectare la elaborarea politicilor: Discovering Policy Lab. Universitatea din Brighton. https://ualresearchonline.arts.ac.uk/id/eprint/9111/2/Kimbell_PolicyLab_report.pdf.

Kollinger c. (2021). Nicosia conduce un studiu pentru a se asigura că planul de mobilitate urbană este potrivit scopului. <https://www.eltis.org/in-brief/news/nicosia-runs-study-ensure-urban-mobility-plan-fit-purpose>.



Kouame TA (2023). Mobilitatea femeilor trebuie să fie un punct cheie în politica urbană. Banca Mondială.

<https://www.worldbank.org/en/news/opinion/2023/03/08/women-s-mobility-must-be-a-key-focus-in-urban-policy>.

Kronsell, A. și colab. (2015). „Atingerea obiectivelor climatice în politica de transport prin includerea femeilor și provocarea normelor de gen: cazul suedez”, International Journal of Sustainable Transportation.

https://www.researchgate.net/publication/291017908_Achieving_climate_objectives_in_transport_policy_by_including_women_and_challenging_gender_norms_The_Swedish_case.

Lalic, M., Zindovic, M., & Djuric, N. (2021). Analiza urbanističkog planiranja i projektovanja u Srbiji sa stanovišta rodne ravnopravnosti. Belgrad: ONU Femei.

Lamandi și colab. (2016). CRIMINALITATEA SĂVÂRȘITĂ CU VIOLENȚĂ ÎN ROMÂNIA. <https://www.juridice.ro/wp-content/uploads/2016/07/rezumat-Asanache.pdf>.

Lubitow, A., Carathers, J., Kelly, M. și Abelson, M. (2017). Transmobilități: mobilitate, hărțuire și violență cu care se confruntă persoanele transsexuale și neconforme de gen în transportul public din Portland, Oregon. Gen, loc și cultură.

Lucas K. (2021). Transport și excluziune socială: unde suntem acum? Unitatea de Studii în Transport, Universitatea din Oxford. https://www.researchgate.net/publication/254409601_Transport_and_social_exclusion_Where_are_we_now.

Mappa Roma. 2017. Le differenze di genere nei quartieri. <https://www.mapparoma.info/mappe/mapparoma20-differenze-di-genere/>.

Marathovouniotis S. (2023). Creșteți nivelul Nicosia: pentru o capitală mai incluzivă. Știri din Cipru. <https://in-cyprus.philenews.com/news/local/level-up-nicosia-for-a-more-inclusive-capital/>.

Marin, M. (2019). Seksualno nasilje u javnom prostoru. Zagreb.

Măriuca și colab. (2019). ANALIZĂ DIAGNOSTIC ÎN DOMENIUL EGALITĂȚII DE GEN ÎN ROMÂNIA ÎN PERIOADA 2014-2019. https://mmuncii.ro/j33/images/Documente/MMPS/Analiza_diagnostic_egalitatea_gen_2014-2019.pdf.



Markham, W., Macken, P., Bonjean, C., & Corder, J. (1983). O notă despre sex, mobilitate geografică și avansare în carieră. Forțele sociale.

Meier, K. și Nicholson-Crotty, J. (2006). Gen, birocrăție reprezentativă și aplicarea legii: cazul agresiunii sexuale. Revista Administrației Publice.

Michalopoulos S. (2021). Cipru va face eforturi pentru egalitatea de gen la summitul de la Porto. EURACTIV. <https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/cyprus-to-push-for-gender-equality-at-porto-summit/>.

Michianakis C. (2021). Οι πόλεις οδηγούν τον δρόμο στην ισότητα των φύλων (Orașele sunt lider în egalitatea de gen). orașe euro. https://www.citybranding.gr/2020/03/blog-post_10.html.

Minea. (2007). PLANIFICAREA URBANĂ ÎNTRE COERENȚA UNITĂȚII ȘI GESTIONAREA DIFERENȚELOR. <https://rtsa.ro/rtsa/index.php/rtsa/article/viewFile/150/146>.

Ministero dell'economia e delle finanze. 2021. Le diseguaglianze di genere in Italia e il potenziale contributo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per ridurle. https://www.rgs.mef.gov.it/_Documenti/VERSIONE-I/Comunicazione/Workshop-e-convegni/Seminario_Il_Piano_Nazionale_di_Ripresa_e_Resilienza_e_le_diseguaglianze_di_genere/PNRR-GM-ex-ante.pdf.

NB: CIP va crea lista completă de referințe odată ce toți partenerii își desfășoară cercetarea de birou pentru dezvoltarea laboratoarelor de politici pentru tineret.

Nikitas, A., și colab. (2021). „Bicicletul în era COVID-19: lecții învățate și recomandări de politici de bune practici pentru un viitor mai centrat pe biciclete”, Sustainability 13(9). https://www.researchgate.net/publication/351059365_Cycling_in_the_Era_of_COVID-19_Lessons_Learnt_and_Best_Practice_Policy_Recommendations_for_a_More_Bike-Centric_Future.

Ode Sang, A., Sang, N., Hedblom, M., Sevelin, G., Knez, I. și Gunnarsson, B. (2020). Alegerile de drum ale oamenilor care se deplasează prin spațiile verzi urbane se explică prin sex și vârstă? Implicații pentru planificare și management. Urban Forestry and Urban Greening, 49, 126628.

OCDE. (2021). Femeile și SDG 9 – Industrie, inovare și infrastructură: construiți o infrastructură rezistentă, promovați industrializarea incluzivă și durabilă și



promovați inovarea. În OCDE, Gen și mediu: construirea de dovezi și politici pentru atingerea ODD. Paris: Editura OCDE.

Onaran, Ö., Oyvat, C. și Fotopoulou, E. (2022). O analiză macroeconomică a efectelor inegalității de gen, salariilor și infrastructurii sociale publice: cazul Regatului Unit. Economie feministă.

OSCE. (2019). RAPORTUL PRIVIND REZULTATELE DIN MOLDOVA.
https://www.osce.org/files/f/documents/e/f/425867_0.pdf.

Paoletti R. & Sansonetti S. (2023). Mobilitate pentru toți. Cum să integrăm mai bine perspectiva de gen în elaborarea politicilor de transport, Studiul Stânga la Parlamentul European, 2023.

Pavlou S. (2015). Decalajul de gen în conducerea femeilor în Cipru. Institutul Mediteranean de Studii de Gen. <http://www.akti.org.cy/wp-content/uploads/2015/03/Womens-Leadership-and-Participation-in-Decision-making.pdf>.

Philippou E. (2022). Atelierele de ciclism urban încearcă să împuternicească femeile. Cyprus Mail. <https://cyprus-mail.com/2022/10/31/urban-cycling-workshops-seek-to-empower-women/>.

Philippou E. (2022). Femeile „Reclaim the Night”. Cyprus Mail. <https://cyprus-mail.com/2022/03/08/women-reclaim-the-night/>.

Plana, A. (2022). Vârsta, sexul și diversitatea-orb urbanism: natura socială a urbanismului. În Global Perspectives on Maintaining Gender, Age, and Religious Diversity in the Workplace (pp. 324-342). Editura IGI.

Întâlniri de laborator de politici privind integrarea incluzivă - Consiliul Europei, <https://www.coe.int/en/web/interculturalcities/international-policy-labs>.

Policy Lab Marea Britanie. (nd). Laborator de politici într-o zi. https://assets.publishing.service.gov.uk/media/5791f90de5274a0da30001a1/Policy_Lab_in_a_day.pdf.

Regio. (2014). Studiu privind Dezvoltarea urbană în Regiunea Sud-Est, situația actuală și oportunități de dezvoltare. https://www.adrse.ro/Documente/Planificare/PDR/2014/Studiu_Urban_ADR_Raport_final.pdf.



Reporter. (2023). Διαχρονικές διακρίσεις για τις γυναίκες στην Κύπρο – Χάσμα μεταξύ νομοθεσίας και εφαρμογή θεσίας και εφαρμογ-ήπαρμωγ-ήσεσίας Διαχρονικές γυναίκες στην Κύπρο – Χάσμα μεταξύ.

<https://reporter.com.cy/article/2023/3/24/704295/diakhronikes-diakriseis-gia-tis-gunaiques-sten-kupro-khasma-metaxu-nomothesias-kai-epharmoges/>.

Rispoli T. % Tola M. (2020). Reinventing Socio-Ecological Reproduction, Designing a Feminist Logistics: Perspectives from Italy, Feminist Studies 46.

<https://philpapers.org/rec/RISRSR>.

Roche M. (2022). Egalitatea femeilor și sfârșitul violenței sexuale. Liga Femeilor Alegători. <https://www.lww.org/blog/womens-equality-and-ending-sexual-violence>.

Rodríguez-García, M. și Donati, F. (2021). Politici urbane integrale europene din perspectivă de gen. Măsuri sensibile la gen, transversalitate și abordări de gen. Durabilitate.

Rosselli A. & Simonazzi A. (2016). La ricetta contro la crisi e se numește „infrastructură socială”. <https://www.ingenere.it/articoli/ricetta-contro-crisi-si-chiama-infrastrutture-sociali>.

Sadar P. (2023). În atenție, plasamentele noastre de design pentru 2022/23. *Guvernul Regatului Unit*. <https://openpolicy.blog.gov.uk/2023/01/05/spotlight-on-our-2022-23-design-placements/>.

Sahama, I., Wyeth, S. și Pojani, D. (2021). Prejudecățile de gen în industria de planificare și rezultatele planificării. Planificator australian.

Saigal, T., Vaish, A. și Rao, N. (2020). INTERSECȚIA GENULUI CU AREA ȘI OCUPAȚIA ÎN ANALIZA COMPORTAMENTULUI DE CĂLĂTORIE: UN CAZ DE RAJASTHAN, INDIA.

Sampsel, K., Godbout, J., Leach, T., Taljaard, M. și Calder, L. (2015). Caracteristici asociate cu atacurile sexuale la adunările în masă. *Revista de Medicină de Urgență: EMJ*.

Sánchez de Madariaga I. (2013). „Mobilitatea îngrijirii: introducerea de noi concepte în transportul urban”. În: I. Sánchez de Madariaga și M. Roberts (eds.), *Fair shared cities: The impact of gender planning in Europe*, Routledge.

https://www.researchgate.net/publication/286377551_Mobility_of_care_Introducing_new_concepts_in_urban_transport.



Sansonetti S. & Davern E. (2021). Femei și transporturi, Comisia pentru drepturile femeii și egalitatea de gen a Parlamentului European (FEMM).
[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/701004/IPOL_STU\(2021\)701004_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/701004/IPOL_STU(2021)701004_EN.pdf).

Science Po. (nd). Ce este laboratorul de politici?
<https://www.sciencespo.fr/public/en/policy-lab.html#:~:text=The%20Policy%20Lab%20is%20an,practice%20of%20solving%20public%20problems>.

SeComS Development Initiative Group și Dornier Consulting International GmbH. (2019). Egalitatea de gen în transporturi în Serbia. Belgrad: Republica Serbia, Ministerul Construcțiilor, Transporturilor și Infrastructurii.

Sexul si orasul. 2021. Milano Gender Atlas. <https://sexandthecity.space/milano-atlante-di-genere/>.

Shuang-Ge, S., Liu-Yue, C., Xiao-Fei, S. și Qui-Xia, CL-J. (2011). Prevalența și factorii de risc ai agresiunii sexuale la femeile din mediul urban. Chinese Mental Health Journal, 25(11), 840-845.

Ridice în picioare. (nd). Sondaj privind hărțuirea sexuală în locuri publice.
<https://www.standup-international.com/it/it/facts>.

Stark, J. și Meschik, M. (2018). Mobilitatea zilnică a femeilor: situații înspăimântătoare și impactul acestora asupra comportamentului de călătorie. Cercetarea transporturilor Partea F-Psihologia și comportamentul traficului.

Oprți hărțuirea stradală. (nd). <https://stopstreetharassment.org/>.

Tanaskovic, B., & Raceta, M. (2007). Istrazivanje seksualnog uznemiravanja u javnom prevozu u Beogradu. TEMIDA, 23-32.

Consiliul Municipiilor și Regiunilor Europene. (2006). Carta europeană pentru egalitatea femeilor și bărbaților în viața locală.
https://www.ccre.org/docs/charte_egalite_en.pdf.

Consiliul Municipiilor și Regiunilor Europene. 2006. Carta europeană pentru egalitatea femeilor și bărbaților în viața locală.
https://www.ccre.org/docs/charte_egalite_en.pdf.



Echipa Lucrări Imposibile. (2018). Σεξουαλική Παρενόχληση στην Κύπρο: ας ξεκινήσουμε από τα βασικά (Agresiunea sexuală în Cipru: să începem de la elementele de bază). Avantgarde. <https://avant-garde.com.cy/new-works/new-advice/sexualharrasmentcy>

Banca Mondială și OSASG Cipru. (2020). Impactul economic al unei așezări în Cipru printr-o perspectivă de gen. <https://uncyprustalks.unmissions.org/sites/default/files/economic-impact-of-a-settlement-with-a-gender-lens-report.pdf>.

Thomson E. (2022). Orașele nu sunt concepute pentru femei. Iată ce este nevoie în continuare. Forumul Economic Mondial. <https://www.weforum.org/agenda/2022/10/designing-cities-for-women-undp-report/>.

Transgen. (2007). Gender Mainstreaming Cercetare și politici europene în domeniul transporturilor. Construirea bazei de cunoștințe și cartografierea bunelor practici, Universitatea din Copenhaga. <https://www.osti.gov/etdeweb/servlets/purl/928105>.

ONU Femei. (2019). Orașe sigure și spații publice sigure pentru femei și fete Inițiativa emblematică globală: Compendiu internațional de practici. <https://www.unwomen.org/en/digital-library/publications/2019/01/safe-cities-and-safe-public-spaces-international-compendium-of-practices>.

ONU Femei. (nd). Cipru. <https://data.unwomen.org/country/cyprus>.

ONU Femei. 2019. Safe Cities și Safe Public Spaces for Women and Girls Global Flagship Initiative: Compendiu internațional de practici. <https://www.unwomen.org/en/digital-library/publications/2019/01/safe-cities-and-safe-public-spaces-international-compendium-of-practices>.

PNUD. (2022). Proiectarea orașelor care funcționează pentru femei: Ce spune viața urbană despre inegalitatea de gen. <https://feature.undp.org/designing-cities-that-work-for-women/>.

UNESCO. (1986). Violența și securitatea colectivă: abordări antropologice, juridice și politice. <https://unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000262395>.

UNFICYP. (2022). Toate în Cipru: „O societate incluzivă cu femei și tineri împuterniciți este pe cale”. <https://unficyp.unmissions.org/all-cyprus-%E2%80%9Cinclusive-society-empowered-women-and-youth-way%E2%80%9D>.



Universitatea din Michigan. (2016). Laboratorul de politici pentru tineret.
<https://youthpolicylab.umich.edu/>.

Uteng, T. (2021). Decalajele de gen în planificarea mobilității urbane și a transportului. Progrese în politica și planificarea transporturilor, 8, 33-69.

Van Veenstra, AF, Kotterink, B. (2017). Elaborarea politicilor bazate pe date: abordarea laboratorului de politici, în Et al. Participarea electronică. Note de curs în informatică. Volumul 10429.

Wang, X., Shao, C., Yin, C. și Guan, L. (2020). Mediul construit, evenimentele din viață și schimbarea modului de navetă: concentrați-vă pe diferențele de gen. Cercetarea transporturilor Partea D-transport și mediu.

Laboratorul de Tineret din Balcanii de Vest. (2020, decembrie). Metodologia laboratorului de politici pentru tineret. Sarajevo: Partener de cooperare regională.

Asociația Mondială a Metropolelor Majore (Metropolis). 2021. Siguranță și spațiu public: cartografierea politicilor metropolitane de gen.
https://www.metropolis.org/sites/default/files/resources/Mapping_Metropolitan-Gender-Policies_2.pdf.

Banca Mondială. (2020). Manual pentru planificare și proiectare urbană incluzivă de gen. <https://openknowledge.worldbank.org/entities/publication/63c07ff8-cd1e-52c0-9441-005b9aa22bcf>.

Banca Mondială. 2020. Manual pentru planificare și proiectare urbană incluzivă de gen. <https://openknowledge.worldbank.org/entities/publication/63c07ff8-cd1e-52c0-9441-005b9aa22bcf>.

Consiliul de Tineret din Cipru. (2022). Smart – Tineri împreună pentru dezvoltarea de sate durabile și inteligente Politici Labs. <https://cyc.org.cy/2022/12/21/smart-y-sustainable-policy-labs-2/>.

Yuan, Y., Masud, M., Chan, H., Chan, W. și Brubacher, JR (2023). Intersecționalitatea și mobilitatea urbană: o revizuire sistematică a diferențelor de gen în adoptarea transportului activ. Journal of Transport and Health, 29, 101572.





Mobilizing Youth for Gender Inclusive Cities

Work Package n°2: Youth Policy Lab Report



Cofinanțat de
Uniunea Europeană

Număr proiect: 2022-1-IT03-KA220-YOU-000085578

Finanțat de Uniunea Europeană. Punctele de vedere și opiniile exprimate aparțin, însă, exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat punctele de vedere și opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive Europene pentru Educație și Cultură (EACEA). Nici Uniunea Europeană și nici EACEA nu pot fi considerate răspunzătoare pentru acestea.



UNIVERSITÀ TELEMATICA
INTERNAZIONALE UNINETTUNO



•PLACE
MAKING
W BALKANS



Fondazione
Giacomo Brodolini

10

